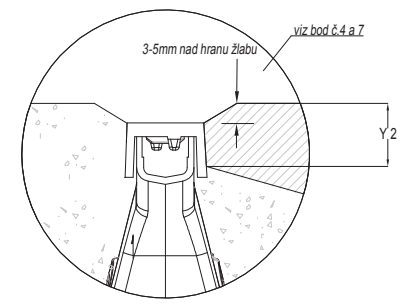


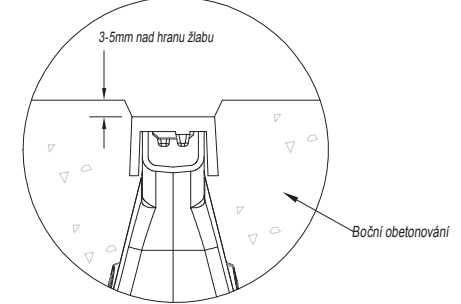
8.

| TŘÍDA ZÁTĚŽE - POŽADAVKY NA BETON |         |         |        |        |
|-----------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| TYP ŽLABU                         | C250    | D400    | E600   | F900   |
| <b>Qmax 225</b>                   | C20/25  | C20/25  | C30/37 | C30/37 |
| X                                 | 150     | 150     | 150    | 200    |
| Z                                 | 150     | 150     | 150    | 200    |
| Y1                                | 110 MAX | 110 MAX | -      | -      |
| Y2                                | 35 MAX  | 35 MAX  | -      | -      |
| <b>VÝZTUŽ</b>                     | NE      | NE      | NE     | ANO    |
| <b>Qmax 350</b>                   | C20/25  | C20/25  | C30/37 | C30/37 |
| X                                 | 150     | 150     | 150    | 200    |
| Z                                 | 150     | 150     | 150    | 200    |
| Y1                                | 110 MAX | 110 MAX | -      | -      |
| Y2                                | 35 MAX  | 35 MAX  | -      | -      |
| <b>VÝZTUŽ</b>                     | NE      | NE      | NE     | ANO    |
| D                                 | 265mm   | 265mm   | 265mm  | 265mm  |
| <b>Qmax 550</b>                   | C20/25  | C20/25  | C20/25 | C30/37 |
| X                                 | 150     | 150     | 200    | 200    |
| Z                                 | 150     | 150     | 200    | 200    |
| Y1                                | 110 MAX | 110 MAX | -      | -      |
| Y2                                | 35 MAX  | 35 MAX  | -      | -      |
| <b>VÝZTUŽ</b>                     | NE      | NE      | NE     | ANO    |
| D                                 | 290mm   | 290mm   | 290mm  | 290mm  |
| <b>Qmax 700</b>                   | C20/25  | C20/25  | C30/37 | C30/37 |
| X                                 | 150     | 150     | 200    | 200    |
| Z                                 | 150     | 150     | 200    | 200    |
| Y1                                | 110 MAX | 110 MAX | -      | -      |
| Y2                                | 35 MAX  | 35 MAX  | -      | -      |
| <b>VÝZTUŽ</b>                     | NE      | NE      | ANO    | ANO    |
| D                                 | 315mm   | 315mm   | 315mm  | 315mm  |

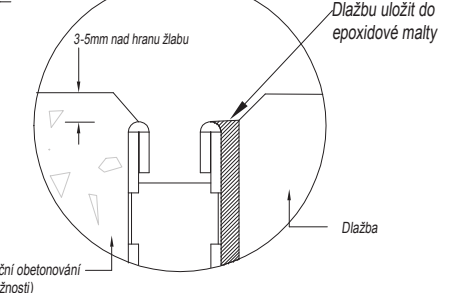
DETAIL A



DETAIL B



DETAIL C



viz výkres E1-E01-003-3 pro obecné zásady instalace

### OBECNÉ POZNÁMKY

Tyto instalační detaily jsou založeny na zkušenostech a stavebních metodách ve Velké Británii. Vhodnost použití pro ostatní lokality musí být prověřena - vždy konzultujte s odpovědným projektantem.

### POZNÁMKY:

- ZÁKLADOVÉ PODMÍNKY:** Zákazník se má ujistit, že uvedené minimální rozměry jsou vhodné pro stávající terénní podmínky. Může být nutné inženýrské poradenství.
- OCHRANA POVRCHU:** Žlab nemá být pojižděn do kompletní instalace zpevněného povrchu. Poté by měl být chráněn před zanesením blátem a kamením. Během stavebních prací je nutné ochránit vtokový slot plastovou ochrannou hranou (součástí pozinkovaných vtokových slotů, pro litinové sloty jako volitelné příslušenství) proti poničení nebo vniknutí stavebního materiálu do žlabů.
- VÝZTUŽ:** Použití výztuže do betonu závisí na zátěžové třídě a velikosti žlabu. Pro třídu zatížení D 400 je pravděpodobné, že bude dostačující pouze betonová deska (pokud existuje) procházející skrz Qmax oblouk pod vtokovým slotem. Pro třídy zatížení F 900 může být nutné výztužení nad, pod a na stranách žlabu (jak je uvedeno). Mělo by být řešeno inženýrským poradenstvím.

4. **OBEONOVÁNÍ:** Minimální třídy betonu jsou dány v tabulce 8; závisí na velikosti žlabu a zátěžové třídě - výběr typu žlabu určuje specifikace projektanta. Je nutné se ujistit, že žlaby "neplavou" při zasypávání betonem. K zabránění "vyplavání" nebo porušení ACO Qmax 550, 700 a 900 během betonáže se použije sypeký beton v několika vrstvách; např. 1. vrstva k linii na straně žlabu, 2. vrstva k temenu vtokového slotu a 3. vrstva jako dokončující. Maximální pokles (sednutí) kužele u vrstvy 1 a 2 je 50 mm (třída konzistence betonu S1).

5. **SPÁRY:** Detaily spár jsou určeny projektantem ve spojení s detaily zpevněného povrchu. Podélná dilatační spára je typicky vytvořena po obou stranách obetonování (jak je naznačeno). Příčná dilatace je obvykle tvořena v každém spoji žlabu (např. 100 mm hlubokým zářezem nebo 75 mm hlubokou roztažnou spárou).

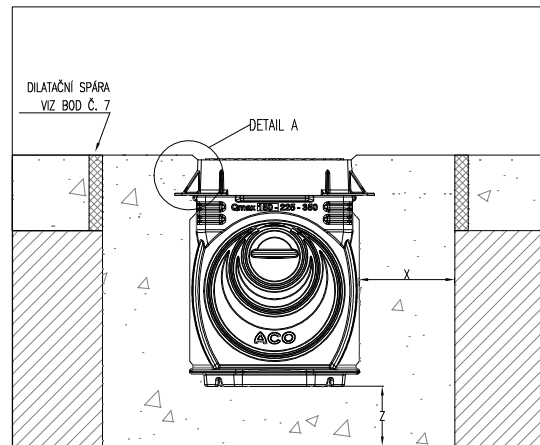
6. **VODOTĚSNOST:** Tam, kde jsou žlaby ACO Qmax instalovány s vodotěsným spojením, musí být zkontrolována čistota těsnění před nanesením lubrikačního maziva na rovné zakončení žlabu. Pokyny k nanášení jsou stanoveny výrobcem maziva. Žlaby ACO Qmax jsou testovány na těsnost dle ČSN EN 1433, kdy žlab je zaplněn po horní okraj (těsně pod temeno vtokových slotů). Instalace musí být v souladu s doporučeními ACO a doporučením výrobce maziva. Předpokládá se, že spojení žlabů je pevné, ale je nutné vzít v úvahu, že každý pohyb ve spojích může ohrozit vodotěsnost systému. Drawn

7. **POVRCH:** Kombinovaná hloubka asfaltového povrchu nesmí být větší, než rozměry Y1 a Y2 uvedené v tabulce 8. Ujistěte se že oblouky pod vtokovými sloty jsou dobře vyplněny betonem. Při pokládání dlažby u ACO Qmax Q-Slot musí být první řada dlažby uložena do epoxidové nebo polymerové malty, aby se zajistila opora vtokového slotu a nedocházelo k pohybu dlažby.

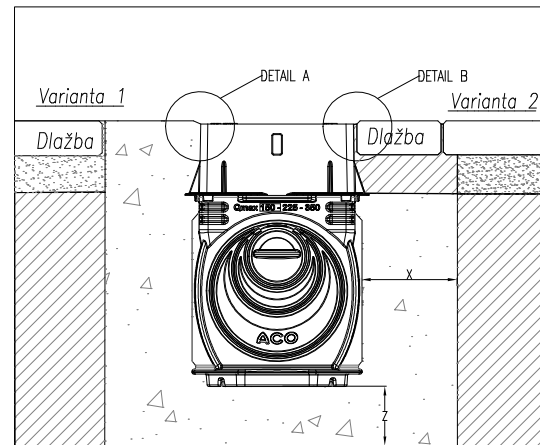
9. **ŘEZÁNÍ ŽLABŮ:** 2000mm dlouhé žlaby je možné zkracovat na délky 400mm, 1000mm a 1400mm.

|            |   |  |
|------------|---|--|
|            | <b>ACO Stavební prvky</b><br>spol. s r.o.<br>Pávov 141, 586 01 Jihlava<br>tel: +420 567 121 711<br>WEB: www.aco.cz   e-mail: aco@aco.cz | Informace obsažené v tomto výkresu jsou duševním vlastnictvím ACO Stavební prvky. Jakékoli kopírování částí nebo celého výkresu bez písemného souhlasu ACO Stavební prvky je zakázáno. |
| Č. výkresu |   | <b>E1-E01-069-1-D</b>  |
| Název:     |   | <b>ACO Qmax vpusti - Instalační detaily</b>  |

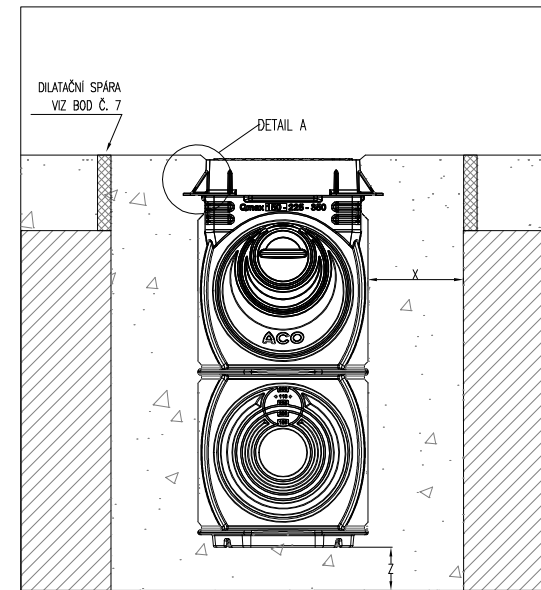
ACO QMAX 225 A 350 REVIZNÍ DÍLY S VTOKOVOU MŘÍŽÍ



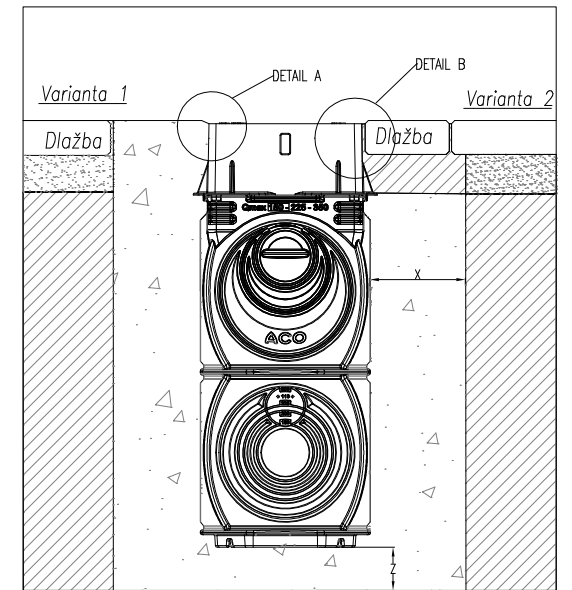
ACO QMAX 225 a 350 REVIZNÍ DÍL S Q-SLOT POKLOPEM



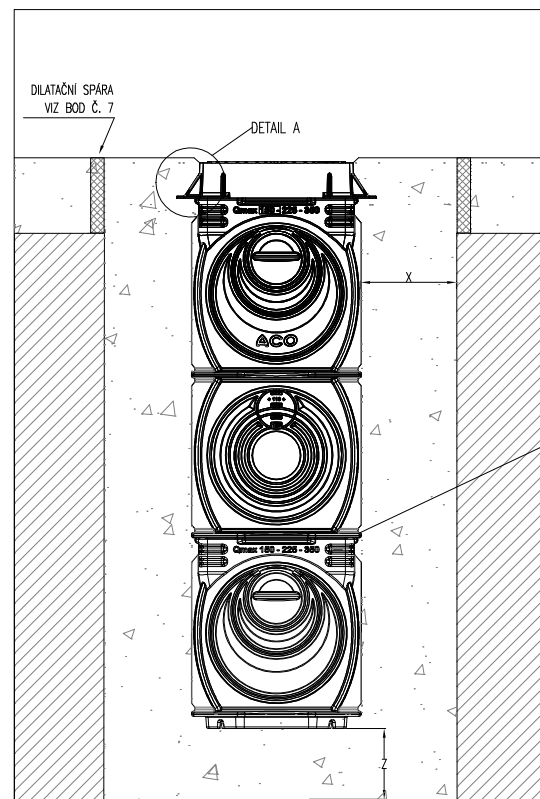
ACO QMAX 225 A 350 VPUST S VTOKOVOU MŘÍŽÍ



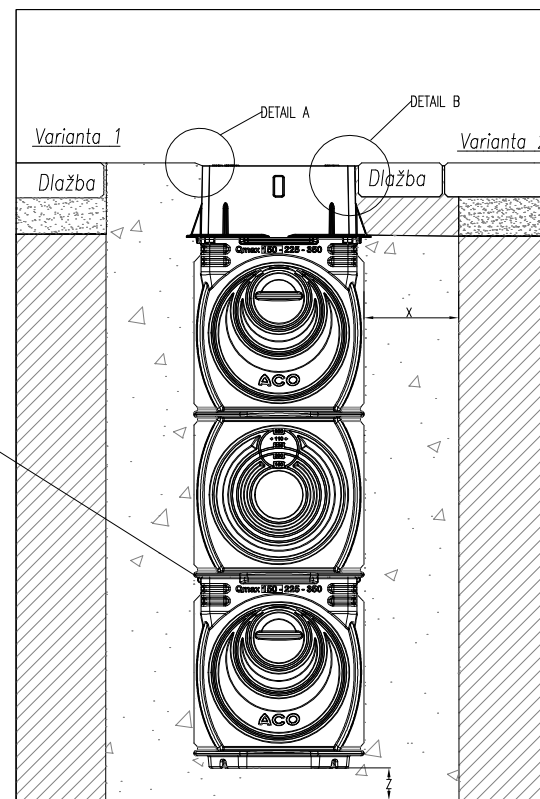
ACO QMAX 225 A 350 VPUST S Q-SLOT POKLOPEM



ACO QMAX 225 A 350 VPUST S KALOVÝM PROSTOREM A VTOKOVOU MŘÍŽÍ

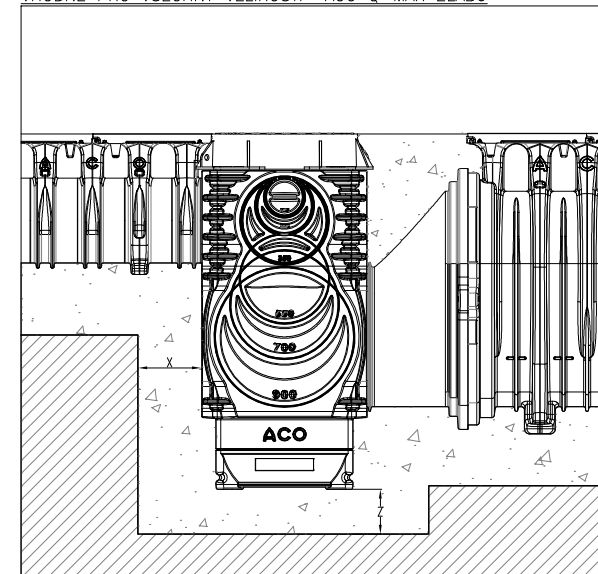


ACO QMAX 225 A 350 VPUST S KALOVÝM PROSTOREM A Q-SLOT POKLOPEM

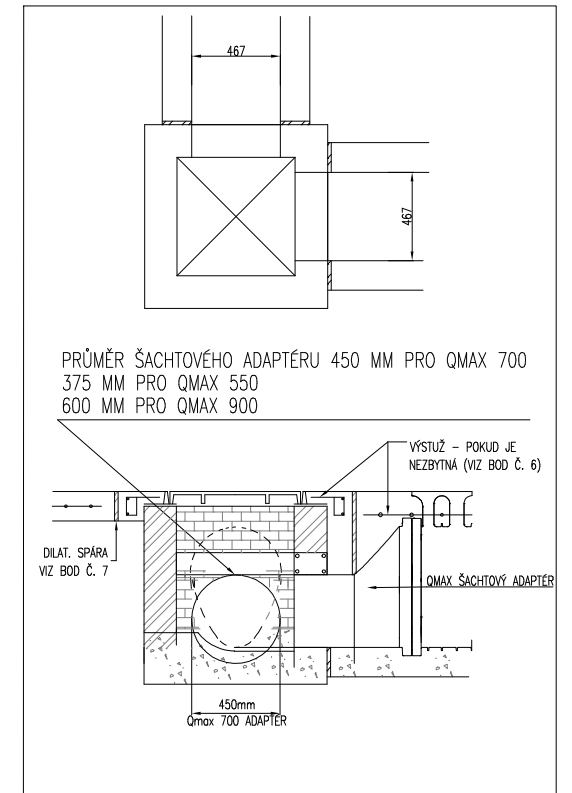


ODSTRAŇ DNO A VRCH V TĚTO ÚROVNI VIZ BOD Č. 1

ACO QMAX 550, 700 A 900 VPUST S KALOVÝM PROSTOREM A VTOKOVOU MŘÍŽÍ NEBO PLNÝM POKLOPEM  
VHODNĚ PRO VŠECHNY VELIKOSTI ACO Q-MAX ŽLABŮ



PŘÍKLAD NAPOJENÍ ACO QMAX 700 NA VYZDĚNOU ŠACHTU (VIZ BOD Č. 7)



1. PŘÍPRAVA VPUSTI: Pomocí kmitací pily (nebo podobného nástroje) vyřízněte do bočních přípojných panelů vpusti kruhové vstupní otvory pro připojení žlabů Qmax nebo pro napojení odtoků. Pro revizní díl, vpust a vpust s kalovým prostorem; odstraňte horní zaslepenou část spodního dílu a dolní část horního dílu.

2. VÝKOPY: Velikost výkopů musí zahrnovat betonový základ a předepsaný boční prostor (viz bod 5). Je nutné vzít v úvahu výšku šachty včetně poklopu/vtokové mříže.

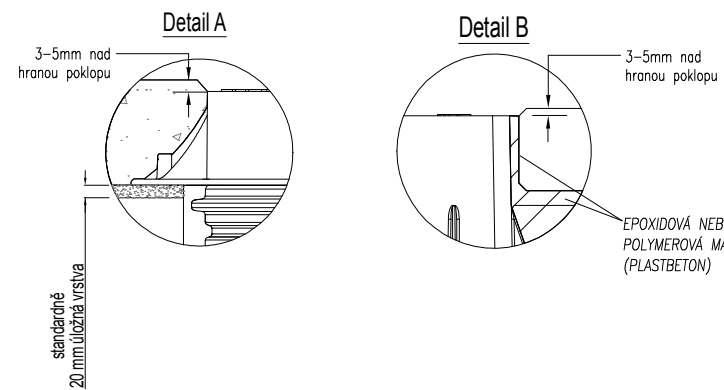
3. BETONOVÝ ZÁKLAD: Na podbetonávku se osadí šachta a zasype se vrstvou cca 300mm sušší betonové směsí k ukotvení šachty na místě. Je nutné se ujistit, že šachta "neplave". Třídou betonu naleznete ve výkresu E1-E01-069-1-D tabulka 8.

4. PŘIPOJENÍ ŽLABU: Pro připojení ACO Qmax 225 a 350 na šachtu je nutné konec žlabu s hrdlem a těsněním odříznout. Druhý hladký konec žlabů je možné napojit rovnou do šachty. Pro připojení ACO Qmax 550, 700 a 900 do šachty je nutné použít příslušný šachtový adaptér. ACO Qmax šachtový adaptér musí být v označeném místě odříznut; to umožní napojení adaptéru do šachty ACO Qmax.

5. OBETONOVÁNÍ: Instalace šachty a zásep betonovou směsí je vyobrazen na detailech uložení. Před montáží poklopu/vtokové mříže je nutné odstranit horní bednicí část šachty. Minimální třídy betonu jsou dány v tabulce 8 ve výkresu E1-E01-069-1-D; závisí na velikosti žlabu a zatěžové třídě - výběr typu žlabu určuje specifikace projektanta.

6. NÁVRH ŠACHTY: Zákazník se má ujistit, že uvedené minimální rozměry jsou vhodné pro stávající terénní podmínky. Konstruktivní řešení návrhu / výstuže okolního betonu je určeno zákazníkem. Může být nutné inženýrské poradenství. Nutnost použití výstuže se liší v závislosti na instalačních podmínkách (třída zatížení).

7. SPÁRY: Detaily spár jsou určeny projektantem ve spojení s detaily zpevněného povrchu. Podélná dilatační spára je typicky vytvořena po obou stranách šachty (jak je naznačeno). V případě, že zpevněný povrch je živičný nebo z dlažby (bez betonové desky), není nutné dilatační spáru řešit. Mělo by být řešeno inženýrským poradenstvím.

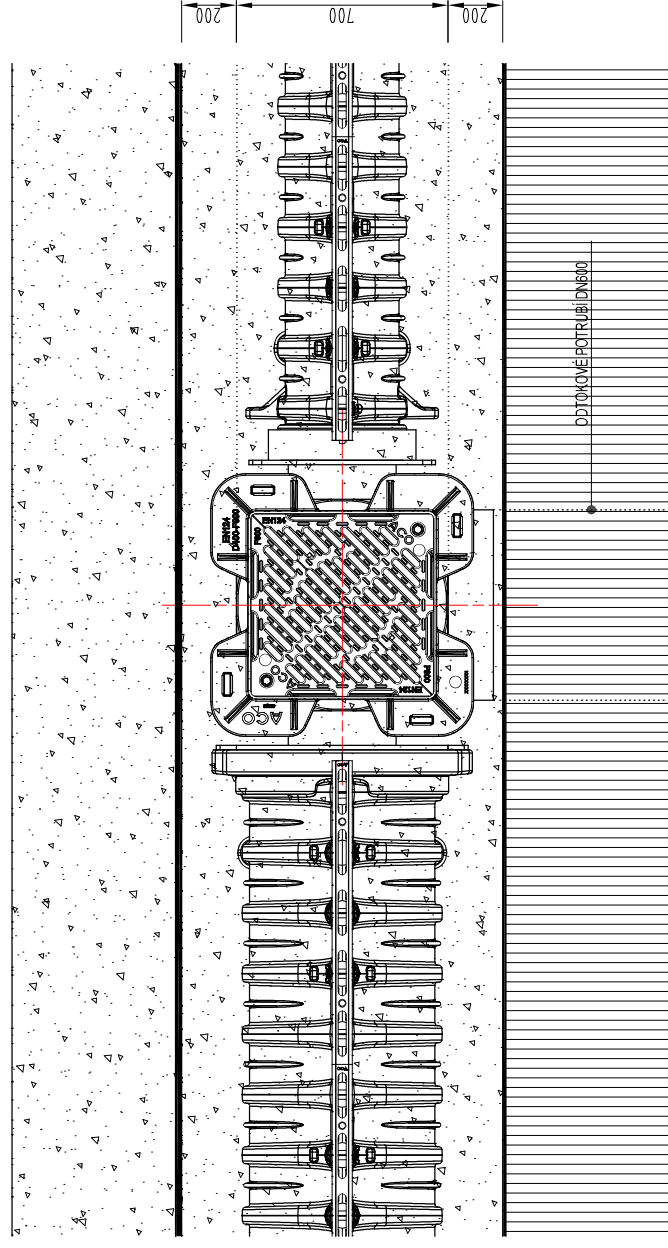


|   |   |   |
|---|---|---|
|   | <p>ACO Stavební prvky<br/>spol. s r.o.<br/>Pávov 141, 586 01 Jihlava<br/>tel: +420 567 121 711<br/>WEB: www.aco.cz   e-mail: aco@aco.cz</p> | <p><small>Informace obsažené v tomto výkresu jsou součástí vlastnictvím ACO Stavební prvky. Jakékoli kopírování, šíření nebo dalšího výtvaru bez písemného souhlasu ACO Stavební prvky je zakázáno.</small></p> |
|   | <p>Č. výkresu: <b>E1-E01-070-1</b></p>  |   |
| <p>Název: <b>ACO Qmax vpusti - Instalační detaily</b></p> |   |   |

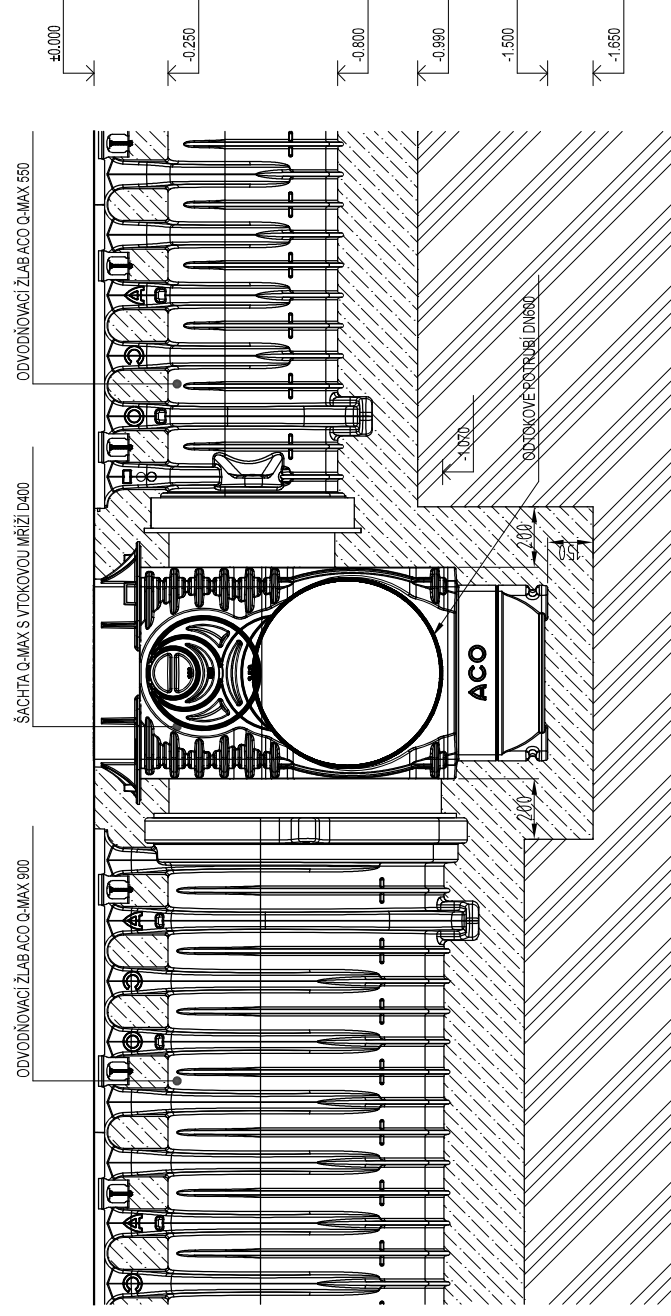
## Detail uloženie šachty Q-max

SYSTÉM: ACO Q-MAX 900 A 550 – NÁPOJENIE NA ŠACHTU  
ZÁŤEŽ: E600kN (dle SN EN 1433)

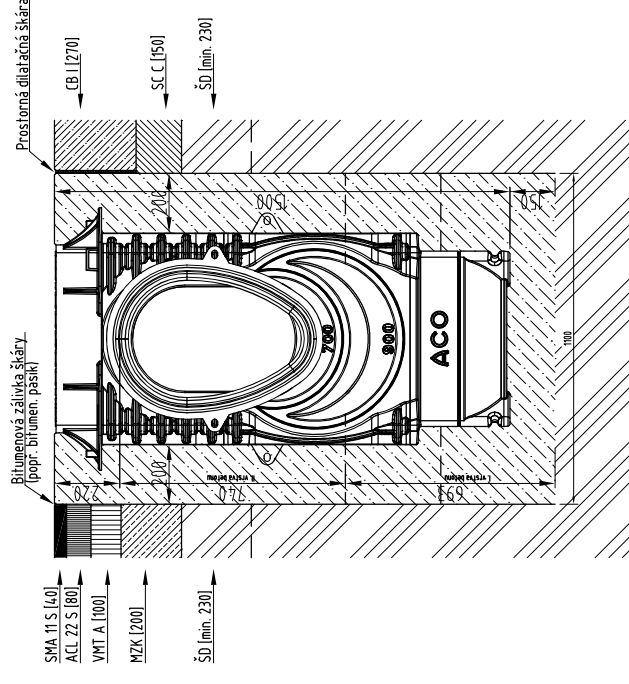
## Pôdorys



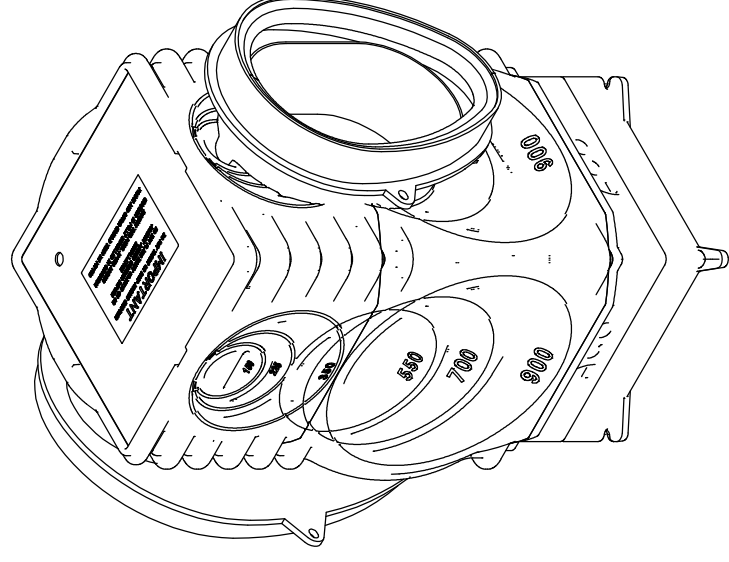
## Bokorys



## Rez



## Šchéma šachty



- PŘÍPRAVA VPUSTI:** Pomocí kmitací pily (nebo podobného nástroje) vyřízněte do bočních přípojních panelů vpusti kruhové vstupní otvory pro připojení žlabu Omax nebo pro napojení odvětví. Pro revizní díl, vpust a vpust s kalovým prostorem, odstraněte horní zasepenou část spodního dílu a do ní část horního dílu.
- VÝKOPY:** Velikost výkopu musí zahrnovat betonový základ a přeepsaný boční prostor (viz bod .5). Je nutné vzít v úvahu výšku šachty včetně poklopůvokové mříže.
- BETONOVÝ ZÁKLAD:** Na podbetonávku se osadí šachta a zasype se vrstvou cca 300mm suší betonové směsí k ukotvení šachty na místě. Je nutné se ujistit, že šachta "neplave". Třídě betonu naleznete ve výkrese E1-E01-069-1-D tabulka 8.
- PŘÍPOJENÍ ŽLABU:** Pro připojení ACO Omax 225 a 350 na šachtu je nutné konec žlabu s hrdelem a těsněním odříznout. Druhý hladký konec žlabu je možné napojit rovnou do šachty. Pro připojení ACO Omax 550, 700 a 900 do šachty je nutné použít příslušný šachtový adaptér. ACO Omax šachtový adaptér musí být v označeném místě odříznut, to umožní napojení adaptéru do šachty ACO Omax.
- OBETONOVÁNÍ:** Instalace šachty a záspý betonovou směsí je vyobrazen na detailech úložení. Před montáží poklopůvokové mříže je nutné odstranit horní bednicí část šachty. Minimální třídy betonu jsou dány v tabulce 8 ve výkrese E1-E01-069-1-D; závisí na velikosti žlabu a zatěžové třídě - výběr typu žlabu určuje specifikace projektanta.
- NÁVRH ŠACHTY:** Zákazník se má ujistit, že uvedené minimální rozměry jsou vhodné pro stávající terénní podmínky. Konstruktivní řešení návrhu / výstupu okolního betonu je určeno zákazníkem. Může být nutné inženýrské poradenství. Nutnost použití výstuže se liší v závislosti na instalačních podmínkách (třída zatížení).
- SPÁRY:** Detaily spár jsou určeny projektantem ve spojení s detaily zpevněného povrchu. Podélná dilatační spára je typicky vytvořena po obou stranách šachty (jak je naznačeno). V případě, že zpevněný povrch je živický nebo z dlažby (bez betonové desky), není nutné dilatační spáru řešit. Mělo by být řešeno inženýrským poradenstvím.

|                            |                               |            |   |
|----------------------------|-------------------------------|------------|---|
| ZADAVATEL                  | SKINASKA                      | Č. PROJ. : | ACO Stavební prvky<br>spol. s r.o.<br>Pávov 141, 586 01 Jihlava<br>TEL: 567 121 711   FAX: 567 121 712<br>e-mail: aco@aco.cz   http: www.aco.cz |
| VYPRACOVAL                 | Ing. Tomáš Žemla              | DATUM:     | 31.7.2017   |
| NÁZEV AKCE                 | Dílnice D1: Budimír – Bidovce | VÝKR. Č. : | 06  |
| Odvodňovací žlab ACO DRAIN |                               |            |   |