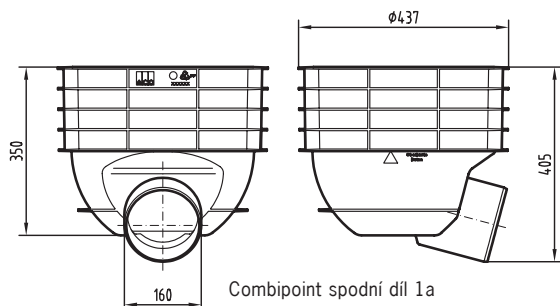
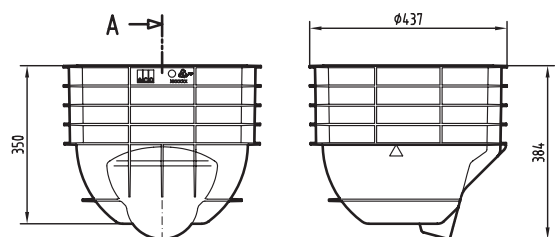


Popis prvků

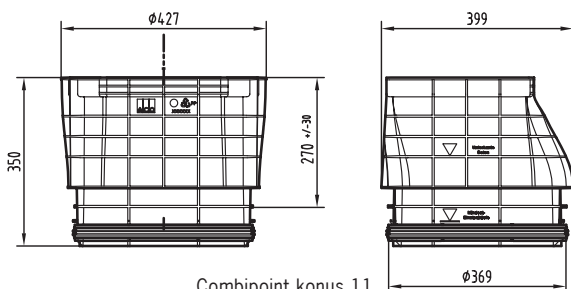
ACO Combipoint PP uliční vpust



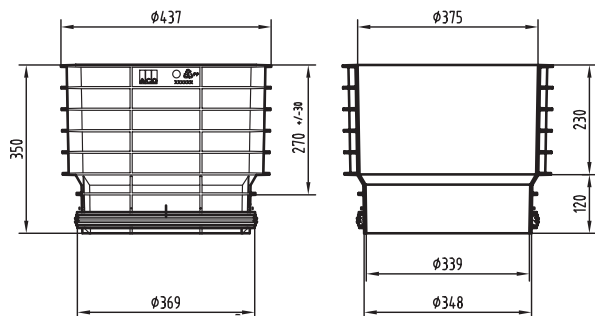
Combipoint spodní díl 1a



Combipoint spodní díl 2a



Combipoint konus 11



Combipoint PP střední díl 5b/6a

Třída C 250/D 400 podle ČSN EN 124, vyhovující podmínkám odvodnění komunikací, vyrobený z polypropylenu, výškově nastavitelný s možností naklonění až do 10 %, s horizontálními a vertikálními výstužnými žebry, vodotěsný do 0,5 bar dle DIN 4060 díky integrovanému těsnění EPDM.

Vrchní část je kompatibilní s litinovou vtokovou mříží Combipoint PP. Použitím polystyrenového bednění (součástí dodávky) se vytvoří betonový podklad, do kterého se vloží litinový rám s vtokovou mříží. Bednění je poté možné vložit do litinového rámu, aby se během výstavby zamezilo přístupu nečistot do odvodňovací vpusti.

Vpust' se skládá z:

Combipoint PP - spodní díl 1a, kruhový, flexibilní, s odtokem DN 150, úhel odtoku 15°, váha: 2.6 kg, výška: 35 cm, materiál polypropylen

(obj. č. 89010)

Combipoint PP - spodní díl 2a bez odtoku, kruhový, flexibilní, váha: 2.5 kg, výška: 35cm, materiál polypropylen

(obj. č. 89011)

Combipoint PP - konus 11, s integrovaným těsněním EPDM, s možností naklonění až do 10 %, váha: 2.6 kg, výška: 35 cm, výška nastavení 270 +/- 30 mm, materiál polypropylen

(obj. č. 89012)

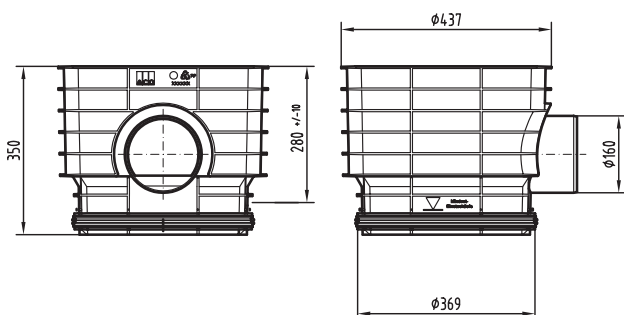
Combipoint PP - střední (vrchní) díl 5b (6a), s možností naklonění až do 10 %, váha: 2.6 kg, výška: 35 cm, hloubka vložení 270 +/- 30 mm, materiál polypropylen

(obj. č. 89013)

Combipoint PP - střední díl 3, s odtokem DN 150, s možností naklonění až o 10 %, váha: 2.8 kg, výška: 35 cm, hloubka vložení 280 +/- 30 mm, materiál polypropylen

(obj. č. 89014)

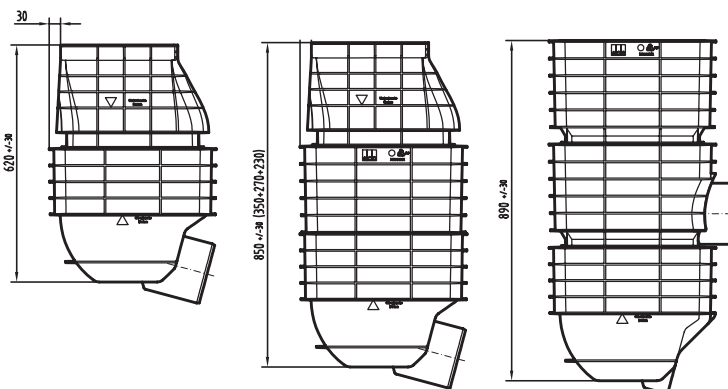
Při montáži je nutné dodržet přesný postup doporučený výrobcem.



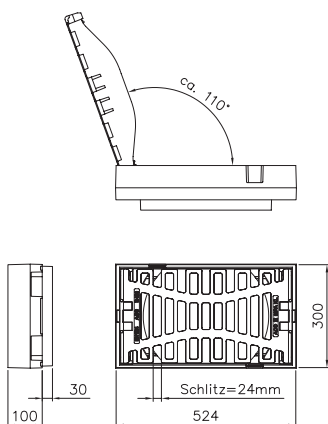
Combipoint střední díl 3

Možnosti kombinace prvků

Přidáváním prodlužovacích nástavců je možné prodloužit výšku vpusti o 230 mm

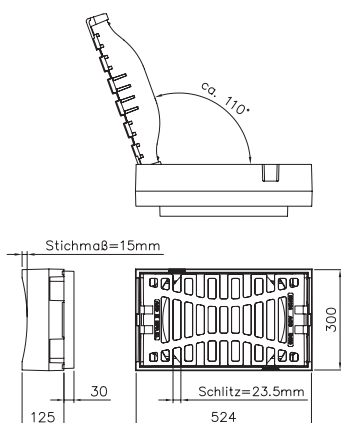


ACO Combipoint PP vtokové mříže



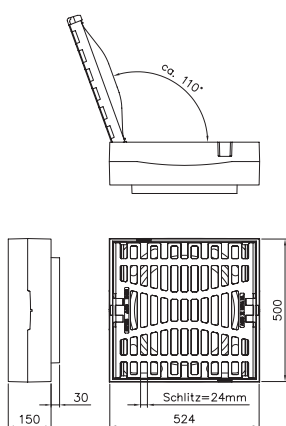
Combipoint PP vtoková mříž 300 x 500 rovný tvar, tř. zatížení C 250/D 400, dle ČSN EN 124, (kombinace pouze s vpustí Combipoint PP, rozměr litinového rámu 300x524 mm), s dvojitým pantem, se 4 bezšroubovými aretacemi, litinový rám s integrovanými tlumícími vložkami PEWEPREN, litinová vtoková mříž s úhlem otevírání 110° na obě strany s možností úplného otevření.

Výška: 100 mm
Šířka štěrbin: 24 mm
Průřez vtoku: 570 cm²
Váha: 35,5/40 kg
Třída zatížení C 250 Obj. č. 89111
Třída zatížení D 400 Obj. č. 89115



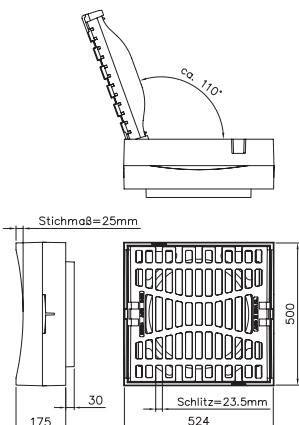
Combipoint PP vtoková mříž 300 x 500 žlabový tvar, tř. zatížení C 250/D 400, dle ČSN EN 124, (kombinace pouze s vpustí Combipoint PP, rozměr litinového rámu 300x524 mm), s dvojitým pantem, se 4 bezšroubovými aretacemi, litinový rám s integrovanými tlumícími vložkami PEWEPREN, litinová vtoková mříž s úhlem otevírání 110° na obě strany s možností úplného otevření.

Výška: 125 mm
Šířka štěrbin: 23,5 mm
Průřez vtoku: 560 cm²
Váha: 40/43 kg
Třída zatížení C 250 Obj. č. 89112
Třída zatížení D 400 Obj. č. 89116



Combipoint PP vtoková mříž 500 x 500 rovný tvar, tř. zatížení C 250/D 400, dle ČSN EN 124, (kombinace pouze s vpustí Combipoint PP, rozměr litinového rámu 500x524 mm), s dvojitým pantem, se 4 bezšroubovými aretacemi, litinový rám s integrovanými tlumícími vložkami PEWEPREN, litinová vtoková mříž s úhlem otevírání 110° na obě strany s možností úplného otevření.

Výška: 150 mm
Šířka štěrbin: 24 mm
Průřez vtoku: 1040 cm²
Váha: 74/80 kg
Třída zatížení C 250 Obj.č. 89113
Třída zatížení D 400 Obj.č. 89117



Combipoint PP vtoková mříž 500 x 500 žlabový tvar, tř. zatížení C 250/D 400, dle ČSN EN 124, (kombinace pouze s vpustí Combipoint PP, rozměr litinového rámu 300x524 mm), s dvojitým pantem, se 4 bezšroubovými aretacemi, litinový rám s integrovanými tlumícími vložkami PEWEPREN, litinová vtoková mříž s úhlem otevírání 110° na obě strany s možností úplného otevření.

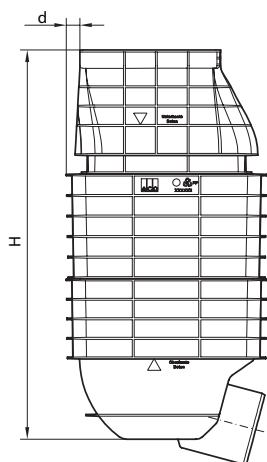
Výška: 175 mm
Šířka štěrbin: 23,5 mm
Průřez vtoku: 1030 cm²
Váha: 74/80 kg
Třída zatížení C 250 Obj.č. 89114
Třída zatížení D 400 Obj.č. 89118

Návod na instalaci

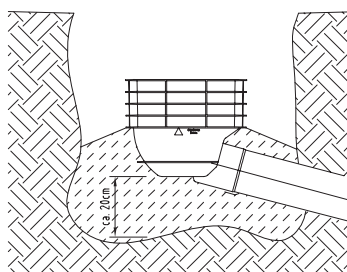
ACO Combipoint PP

Všeobecné pokyny pro zabudování uliční vpusti ACO Combipoint PP.

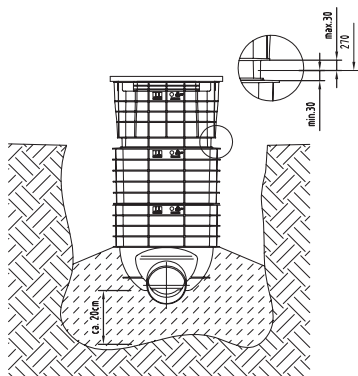
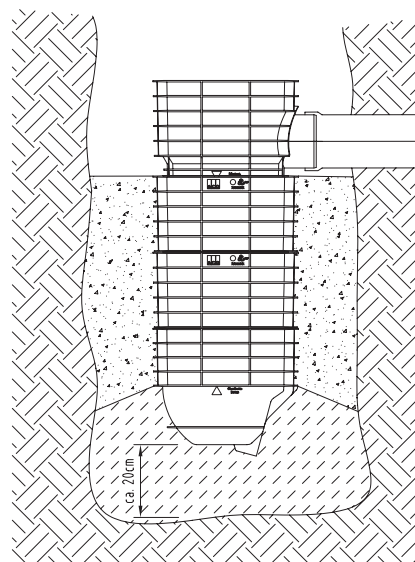
Teleskopické nastavení umožňuje výškovou toleranci +/- 30 mm. Celkovou výšku vpusti je možné zvýšit o 230 mm použitím středního dílu 5b.



Typ odtokové mříže Výška odtokové mříže (mm)	300 x 500		500 x 500	
	Rovná 100	Žlabová 125	Rovná 150	Žlabová 170
Výška krátké formy H (mm)	720	745	770	795
Výška dlouhé formy H (mm)	950	975	1000	1025
Vzdálenost k hraně d (mm)	30	30	45	45



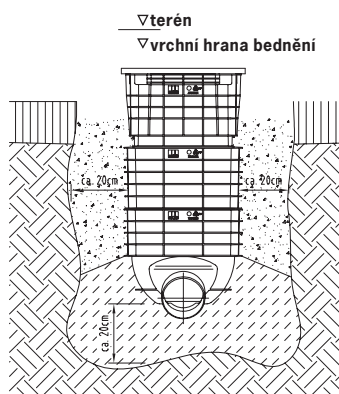
1. Napojte Combipoint PP spodní díl s odtokem na kanalizační systém, vložte do betonového lože třídy C12/15 podle ČSN EN 206-1, tl. = 20 cm. Obetonujte až po první horizontální žebrování.



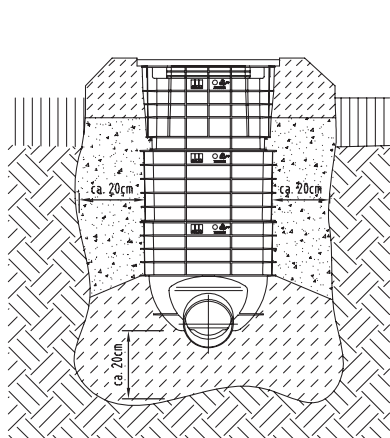
2. Napojte prodlužovací nástavec nebo kónusový díl do spodního dílu. Před vložením odstraňte ochrannou fólii z těsnění a důkladně očistěte. Napojovací díl vložte aspoň po minimální hloubku. Výška nastavení: 270 +/-30 mm, (prodlužovací nástavec Obj. č. 89014): 280 +/-10mm. Fixační prvky odstraňte po vložení.

3. Zasypte zeminou podle ČSN EN 1610 až po označení na kónusové části "frame bedding concrete level" (spodní část obetonování). Obsypový materiál použijte např. frakci 0-32 mm.

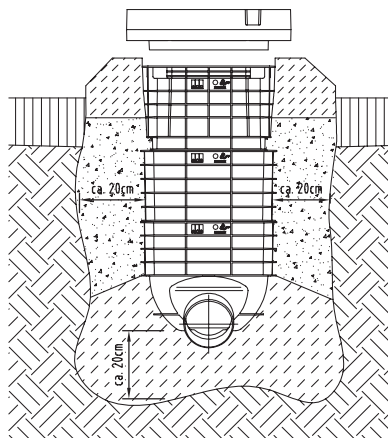
Zhutněte obsypový materiál lehkou hutnicí technikou přibližně na 95%. Vyhněte se jakémukoliv kontaktu vpusti během hutnění. Během instalace ACO Combipoint PP použijte bednění EPS-Combi.



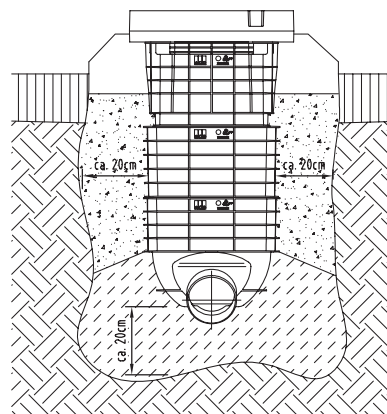
Typ odvodňovací mříže	300 x 500		500 x 500	
	Rovný tvar	Žlabový tvar	Rovný tvar	Žlabový tvar
Vrchní hrana bednění (mm)	-80	-100	-130	-155



4. Kónusový díl je třeba osadit do betonového lože třídy C12/15 podle ČSN EN 206-1, přibližné šířky 20 cm a navýšit o 2 cm pomocí vloženého bednění EPS-Combi.



5. Odstraňte vložené bednění EPS-Combi a vložte odvodňovací mříž do vlhkého betonu. Zatláče vtokovou mříž přibližně 2 cm, dokud si nesesedne na hranu, nebo dosáhnete požadovanou výšku finální komunikace.



6. Odstraněné bednění EPS-Combi je možné použít jako dočasné překrytí vpusti Combipointu PP, které zabraňuje přepadu nečistot do kanalizačního systému během výstavby.

7. Betonový základ pod vtokovou mříží je možné vytvořit se zkosenými hranami, v případě asfaltové vrstvy vozovky. Beton musí překrývat plastovou část v minimální hloubce 5 cm. Vyhněte se jakémukoliv kontaktu horkého asfaltu s plastovými komponenty. Doporučujeme vytvořit dilatační spáru okolo rámu vtokové mříže.

