

10

KerbDrain – Obrubník a odvodnění v jednom

COLLECT:
Sbírat a pojmout



KerbDrain – Obrubníkové odvodnění

| | | |
|---------------|-----------------------------------------------|-----|
| | Monolitický odvodňovací prvek z polymerbetonu | 360 |
| KerbDrain 255 | Vpust | 362 |
| | Příslušenství | 363 |
| | Monolitický odvodňovací prvek z polymerbetonu | 364 |
| KerbDrain 305 | Vpust | 370 |
| | Příslušenství | 371 |
| | Monolitický odvodňovací prvek z polymerbetonu | 372 |
| KerbDrain 405 | Vpust | 376 |
| | Příslušenství | 377 |
| | Monolitický odvodňovací prvek z polymerbetonu | 378 |
| KerbDrain 480 | Vpust | 382 |
| | Příslušenství | 383 |
| | Detaily uložení | 384 |



Prohlášení o vlastnostech naleznete
na: www.aco.cz

ACO KerbDrain
Online informace



KerbDrain – Obrubníkové odvodnění

KerbDrain byl speciálně vyvinut s cílem poskytnout projektantům a architektům ideální řešení odvodnění městských oblastí jako jsou ulice, parkoviště, autobusové zastávky nebo parkoviště.

Nízká hmotnost, integrace odvodnění do obrubníku a jednoduché čištění činí systém cenově zajímavou volbou oproti běžným řešením.

Díky osvědčenému materiálu ACO polymerický beton je KerbDrain vysoce stabilní (třída zatížení D 400), odolný proti mrazu a chemikáliím a lze jej použít tam, kde je obtížné a nákladné instalovat běžné výrobky.

| Třídy zatížení ¹⁾ | |
|------------------------------|---------|
| ■ A 15 | ■ C 250 |
| ■ B 125 | ■ D 400 |

dle EN 1433

| Stavební výška |
|------------------------|
| 255, 305, 405 a 480 mm |

| Materiál |
|-------------------------|
| Monolit z polymerbetonu |

| Oblast použití |
|-----------------------|
| ■ Městské ulice |
| ■ Autobusové zastávky |
| ■ Silnice a mosty |

■ Vysoká stabilita a extrémní odolnost díky materiálu polymerbetonu

0,5 m prvek

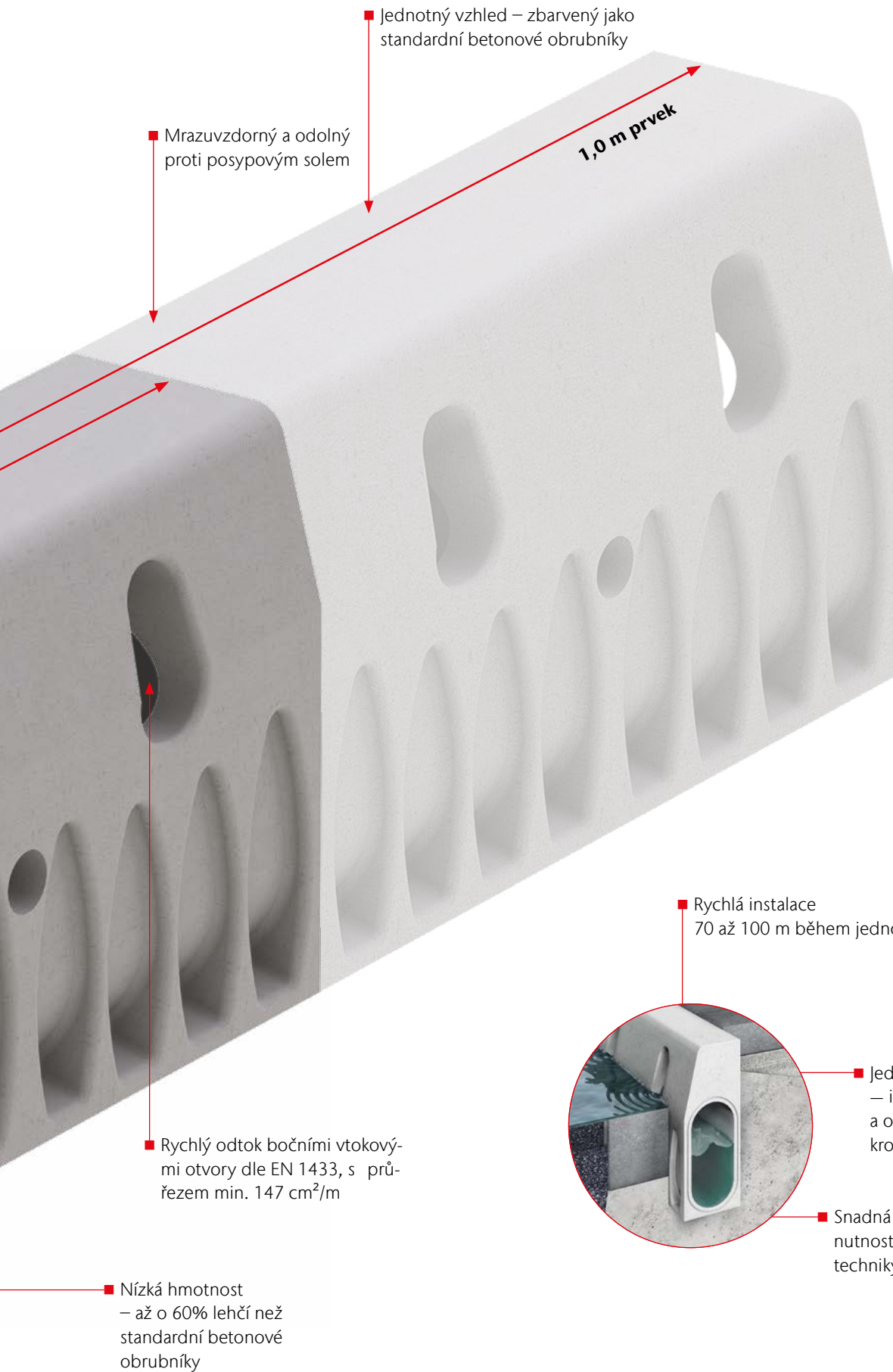
■ Monolitická konstrukce bez lepených spojů

2in1

Obrubník a odvodnění

■ Se standardizovanou drážkou na spojích prvků pro optimální utěsnění

¹⁾ Další informace k třídám zatížení na straně 450.



KerbDrain a jeho systémové prvky

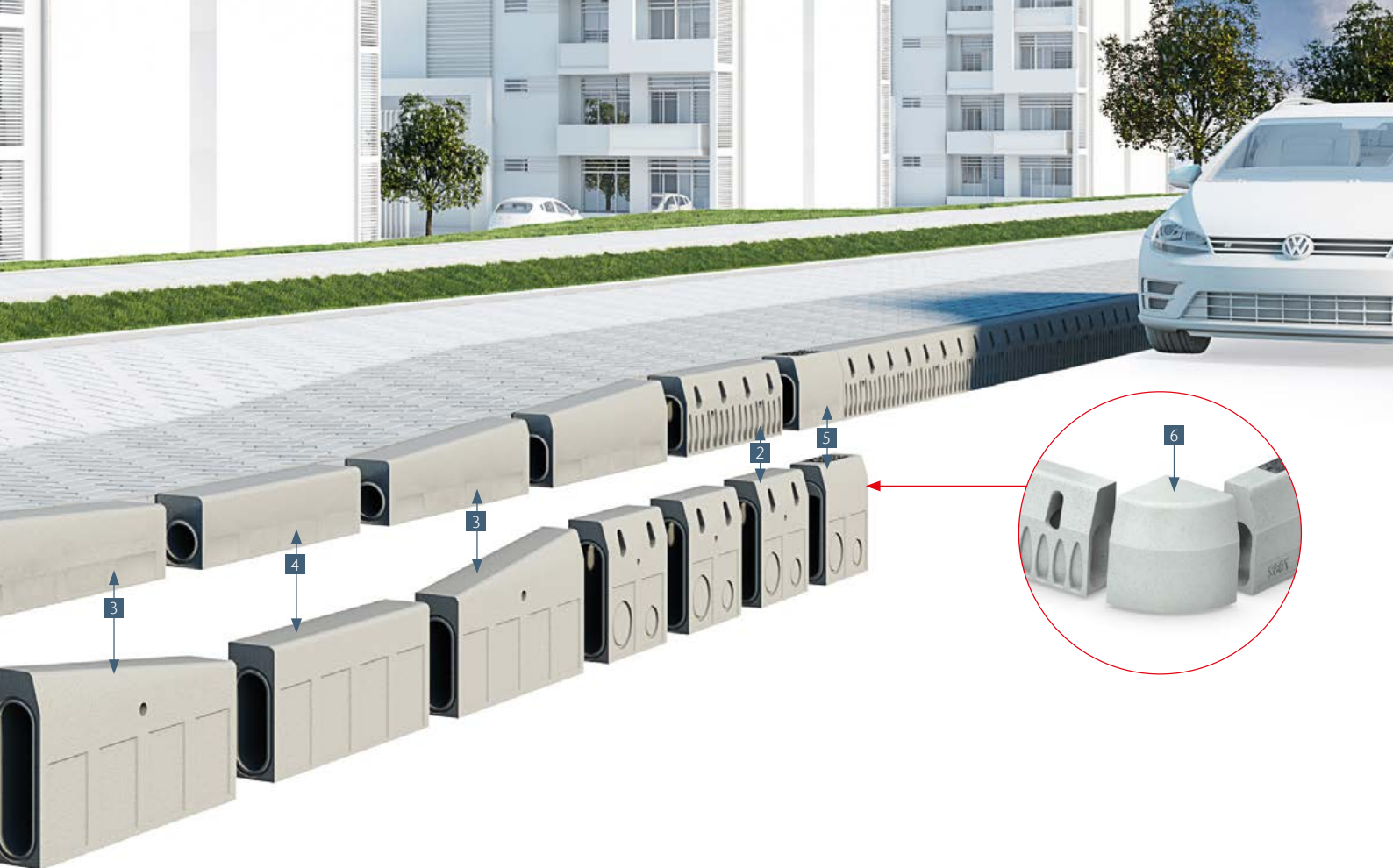
KerbDrain má mnohostranné použití díky inteligentnímu modulárnímu systému a konstrukčním výškám 255, 305, 405 a 480. Zvláštní výhodou systému ve srovnání s běžnými silničními vpustmi spočívá v odvodňovaných plochách, které mají nižší podélný sklon než minimální hodnota 0,5 % dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic. Složitě zhotovení Curb King žlabu není nutná. Díky čtyřem dostupným výškám lze zhotovit velké délky liniového odvodnění a kanalizační potrubí je často v určitých částech zcela zbytečné.



Systémové prvky KerbDrain

- 1 Vpust vícedílná s odtokem DN/OD 160 (40,3 l/s) nebo 200 (70,2 l/s)
- 2 KerbDrain prvek 0,5 m nebo 1,0 m
- 3 Zešíkmený prvek levý/pravý se sklonem 10 % (jednodílný) nebo 5 % (dvoudílný)
- 4 Střední snížený prvek s / bez vtokových otvorů
- 5 Revizní díl 0,5 m
- 6 Rohové/koutové prvky
- 7 Rádiusové prvky pro kruhové objezdy





bezpečný

Výhody pro správce komunikace

- 2in1 – obrubník a odvodnění v jednom systému
- bezpečné odvodnění a minimalizace rozstříku
- možné snížit počet odtokových bodů do kanalizace
- trvale odolný proti mrazu a rozmrazovacím solím
- jednoduché propláchnutí díky revizním dílům

všestranný

Výhoda pro projektanty

- úspora na kanalizačním potrubí díky systému 2in1
- rozmanitý a rozsáhlý modulární systém (zešikmení, rádius, rohy a kouty, prvky pro autobusové zastávky)
- bezpečný odvodňovací výkon při silných deštích, redukování množství povrchové vody (vtokový profil = 147 cm²/m)
- jednotný a estetický vzhled díky probarvení produktu do betonové šedi
- vyrobeno z polymerbetonu, trvale odolného materiálu

hospodárný

Výhoda pro stavebníky

- jednoduchá pokládka – instalace obrubníku a odvodnění v jednom kroku
- rychlá instalace
- snadná manipulace – instalace bez těžké techniky
- odolné stavební prvky monolitické konstrukce

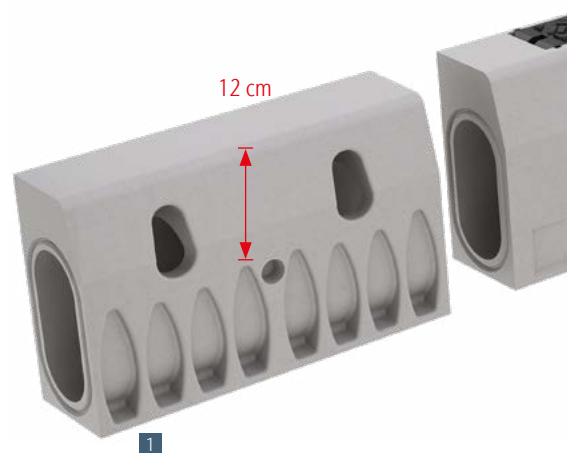
Řešení autobusových zastávek

Dnešní autobusové zastávky nejsou jen funkčním prvkem města, ale jsou také architektonickým prvkem, který dotváří celkové městské panoráma a zároveň vizitku veřejné dopravy. Jejich úroveň, vybavení a stav může být pro cestujícího často rozhodujícím kritériem pro používání místní veřejné dopravy. Umístění a konstrukční řešení zastávky proto musí plně odpovídat požadavkům zákazníků v oblasti služeb nebo dostupnosti.

Zásadním požadavkem na stavbu nebo modernizaci autobusových zastávek je dnes na mnoha místech výška obrubníku minimálně 18 cm, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do nízkoprahových autobusů. Kromě toho má být povrch prvků navržen jako protiskluzný pro zajištění maximální bezpečnosti cestujících během nastupování a vystupování.

Na rozdíl od bodového odvodnění zabraňuje systém ACO DRAIN® KerbDrain BusStop možné tvorbě kaluží v době srážek. To účinně chrání čekající cestující před rozstříknutím vody při příjezdu autobusu nebo projíždějící dopravy.

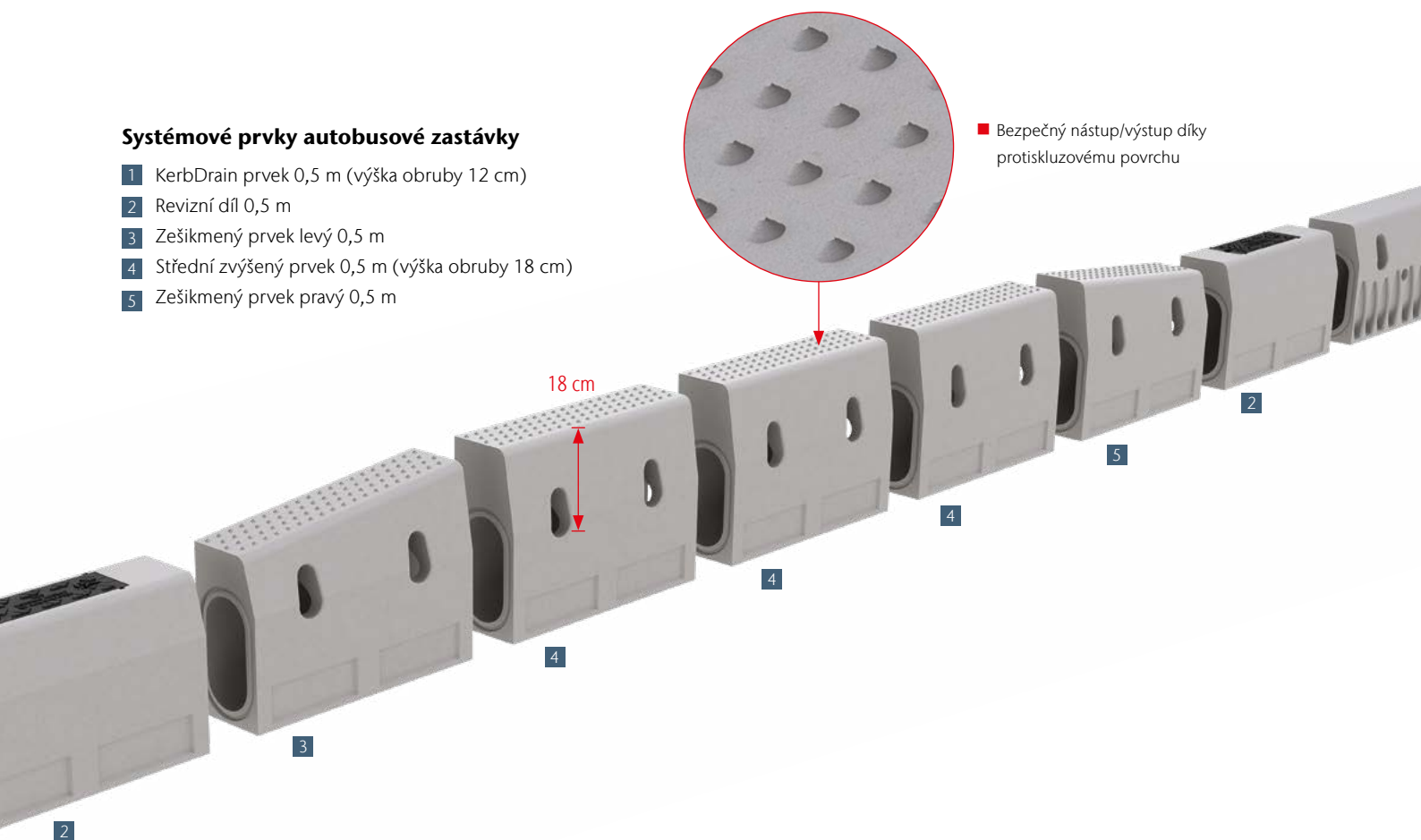
Autobusové zastávky jsou dopravní oblasti s extrémním zatížením v pojížděné ploše. Přesunutím odvodňovacího prvku z vozovky do obrubníku se výrazně sníží napětí v této oblasti.



Bezbariérový nástup do autobusu díky obrubě vysoké 18 cm

Systémové prvky autobusové zastávky

- 1 KerbDrain prvek 0,5 m (výška obruby 12 cm)
- 2 Revizní díl 0,5 m
- 3 Zešíkmený prvek levý 0,5 m
- 4 Střední zvýšený prvek 0,5 m (výška obruby 18 cm)
- 5 Zešíkmený prvek pravý 0,5 m



■ Bezpečný nástup/výstup díky protiskluzovému povrchu



KerbDrain 255 – Monolitické obrubníkové odvodnění z polymerbetonu

ACO Produktové výhody

- Tělo žlabu vyrobeno z polymerbetonu
- Odvodňovací žlab monolitické konstrukce bez lepených spojů, šedé zbarvení
- Obrubník a odvodnění v jednom produktu
- S drážkou pro utěsnění systému

- Odvodňovací systém dle EN 1433/DIN 19580
- Světlná šířka 80 mm
- Třída zatížení A 15 – D 400



Odvodňovací žlab bez spádu dna, 1000 mm a 500 mm

| | Rozměry | | | Typ | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 255] |
|--|---------|-------|-------|--------|--------------|-------------|------------------------|
| | Délka | Šířka | Výška | | | | |
| | [mm] | [mm] | [mm] | | | | |
| | 500 | 125 | 255 | KD 255 | 18,5 | 20 | 07958 |
| | 1000 | 125 | 255 | KD 255 | 37,2 | 10 | 07950 |

Revizní díl, 500 mm

- S předtvarováním pro svislý odtok DN/OD 110 – 6,0 l/s (nebo vzadu horizontální DN/OD 110 – 5,5 l/s)
- Včetně krytu s bezšroubovou dopravně bezpečnou aretací; pro obsluhu použijte hák na krycí rošty, malý (obj. č. 01367)
- Kryt vyrobený z nekorodujícího a UV stabilního kompozitního plastu vyztuženého skelnými vlákny



| | Rozměry | | | Typ | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 255] |
|--|---------|---------|-------|----------|--------------|-------------|------------------------|
| | Délka | Šířka | Výška | | | | |
| | [mm] | [mm] | [mm] | | | | |
| | 500 | 125/150 | 255 | KD 255 A | 25,0 | 14 | 07949 |

Odvodňovací zešíkmené a snížené středové prvky pro příjezdové cesty a přechody

- Zešíkmené prvky s 12,5% sklonem
- Snížený středový díl s velkou kapacitou vtoku
- Šířka vtokové štěrbině 8 mm – bezpečné pro dámské podpatky
- Středový díl vyvýšený nad povrchem vozovky 0-6 mm



| Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|---------|-------|---------------------|-----|------|------|------------|
| Délka | Šířka | Výška začátek/konec | | | | |
| [mm] | [mm] | [mm] | | [kg] | [ks] | [KD 255] |

Zešíkmený levý

| | | | | | | | |
|--|------|---------|---------|-------------------|------|---|-------|
| | 1500 | 125/150 | 255/130 | KD 255 levý LH | 38,0 | 1 | 07956 |
|--|------|---------|---------|-------------------|------|---|-------|

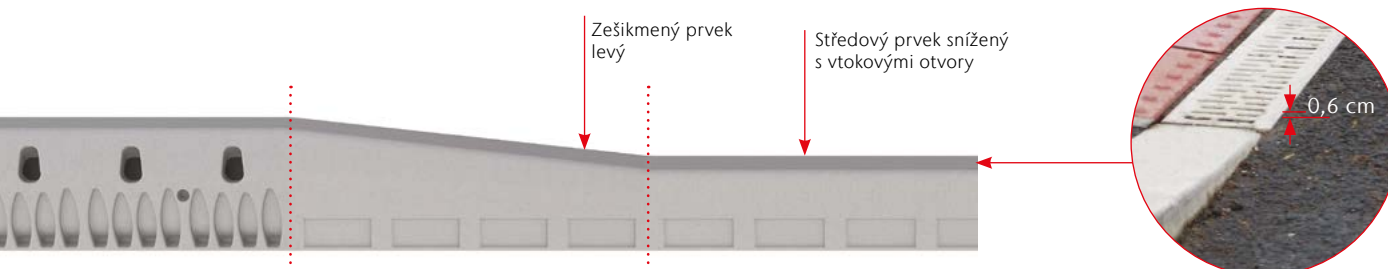
Středový snížený prvek (s vtokovými otvory 8 mm)

| | | | | | | | |
|--|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| | 1000 | 150 | 130 | KD 255 střed MH | 24,7 | 1 | 07955 |
|--|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|

Zešíkmený pravý

| | | | | | | | |
|--|------|---------|---------|--------------------|------|---|-------|
| | 1500 | 125/150 | 255/130 | KD 255 pravý RH | 38,0 | 1 | 07957 |
|--|------|---------|---------|--------------------|------|---|-------|

Vyvýšení 0-6 mm nad úroveň povrchu vozovky



Vpust, 500 mm






- Vícedílná vpust s možností prodlužování stavební výšky
- S integrovaným těsněním NBR pro horizontální připojení potrubí
- Možnost připojení potrubí DN/OD 160 (40,3 l/s) nebo 200 (70,2 l/s)
- Včetně plného krytu s bezšroubovou aretací Powerlock, tvárná litina EN-GJS¹⁾
- Kalový pozinkovaný koš jako volitelné příslušenství (viz strana 363)
- Pro systém KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480



| | Rozměry | | | Odtok ze vpusti | Váha | BAL | Obj. číslo |
|------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|------|------------|
| | Délka [mm] | Šířka [mm] | Výška [mm] | DN/OD [mm] | [kg] | [ks] | [KD 255] |
| | 500 | 390 | 505 | – | 82,0 | 4 | 04928 |
| Prodlužovací mezidíl | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 300 | – | 20,7 | 8 | 01697 |
| Dolní díl vpusti s odtokem DN/OD 160 a 200 – krátký | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 365 | 160 | 28,5 | 8 | 01614 |
| | | | | 200 | 27,0 | 8 | 06190 |
| Dolní díl vpusti s odtokem DN/OD 160 a 200 – dlouhý | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 715 | 160 | 49,9 | 4 | 03217 |
| | | | | 200 | 49,9 | 4 | 08565 |

¹⁾ Rošty jsou opatřeny pouze základní černou barvou, nejedná se o trvalý ale transportní nátěr.

Příslušenství

| | Popis | Vhodné pro | Váha | BAL | Obj. číslo |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------|
| | | | [kg] | [ks] | |
|  | Multifunkční čelní stěna s odtokem <ul style="list-style-type: none"> ■ Z kompozitního plastu ■ S integrovaným zaslepeným nátrubkem pro horizontální připojení potrubí DN/OD 110 ■ Tloušťka: 3 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ KD 255 ■ KD 305 | 0,16 | 1 | 04941 |
| Rozšířené příslušenství | | | | | |
|  | Kalový koš, krátký D1 <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zachytávání hrubých nečistot ■ Pozinkovaná ocel ■ Výška: 325 mm ■ Dle DIN 4052 | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vpust KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 □ dolní díl krátký | 4,7 | 50 | 01616 |
|  | Kalový koš, dlouhý C3 <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zachytávání hrubých nečistot ■ Pozinkovaná ocel ■ Výška: 575 mm ■ Dle DIN 4052 | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vpust KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 □ dolní díl dlouhý | 6,2 | 50 | 01617 |
| Příslušenství pro kryty | | | | | |
|  | Hák na krycí rošty <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zvedání krycích roštů ■ Pozinkovaná ocel | <ul style="list-style-type: none"> ■ Krycí rošty vpusti KD 305 | 0,3 | 10 | 01290 |
|  | Hák na krycí rošty, malý <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zvedání krycích roštů ■ Ocelový, černě lakovaný | <ul style="list-style-type: none"> ■ Krycí rošty revizního dílu KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 | 0,25 | 10 | 01367 |

KerbDrain 305 – Monolitické obrubníkové odvodnění z polymerbetonu

ACO Produktové výhody

- Tělo žlabu vyrobeno z polymerbetonu
 - Odvodňovací žlab monolitické konstrukce bez lepených spojů, šedé zbarvení
 - Obrubník a odvodnění v jednom produktu
 - S drážkou pro utěsnění systému
- Odvodňovací systém dle EN 1433/DIN 19580
 - Světlá šířka 100 mm
 - Třída zatížení A 15 – D 400



Odvodňovací žlab bez spádu dna, 1000 mm a 500 mm



| | Rozměry | | | Typ | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 305] |
|--|---------|-------|-------|--------|--------------|-------------|------------------------|
| | Délka | Šířka | Výška | | | | |
| | [mm] | [mm] | [mm] | | | | |
| | 500 | 150 | 305 | KD 305 | 25,7 | 20 | 07961 |
| | 500 | 150 | 305 | KD 305 | 28,5 | 20 | 07972 ¹⁾ |
| | 1000 | 150 | 305 | KD 305 | 54,5 | 10 | 133004 |

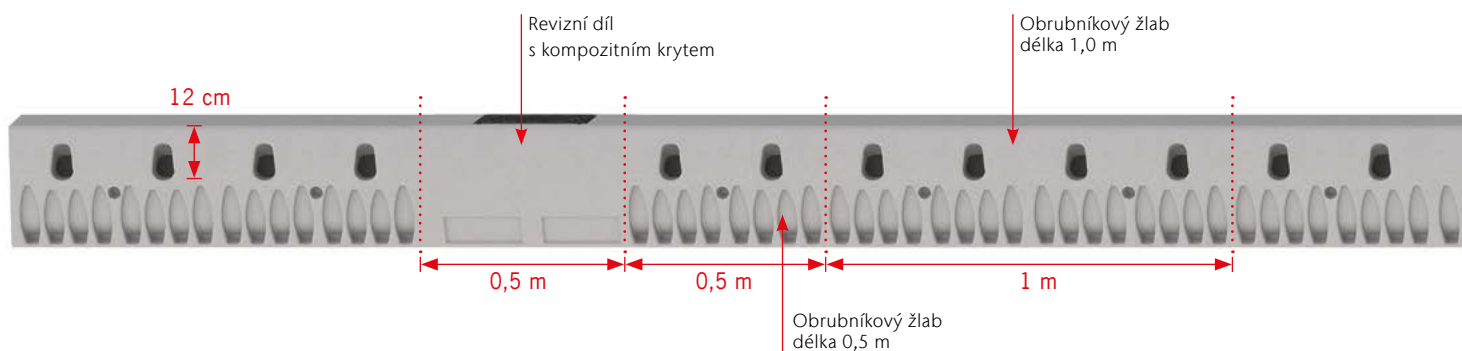
¹⁾ Prvek bez vtokových otvorů – zaslepené provedení.

Revizní díl, 500 mm

- S předtvarováním pro svislý odtok DN/OD 110 – 7,1 l/s (nebo vzadu horizontální 2x DN/OD 110 – 7,2 l/s)
- Včetně krytu s bezšroubovou dopravně bezpečnou aretací; pro obsluhu použijte hák na krycí rošty, malý (obj. č. 01367)
- Kryt vyrobený z nekorodujícího a UV stabilního kompozitního plastu vyztuženého skleněnými vlákny
- Odtok do dna 7,1 l/s



| | Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|--|---------|-------|-------|----------|------|-----|------------|
| | Délka | Šířka | Výška | | | | |
| | [mm] | [mm] | [mm] | | | | |
| | 500 | 150 | 305 | KD 305 A | 29,7 | 14 | 07962 |



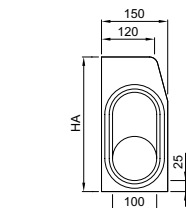
Odvodňovací zešíkmené a snížené středové prvky pro příjezdové cesty a přechody

- Zešíkmené prvky s 10% sklonem (1-dílné)
- Zešíkmené prvky s 5% sklonem (2-dílné)
- Snížené středové díly bez / s vtokovými otvory ø 40 mm
- Středové díly vyvýšené o 25 mm nad povrchem vozovky

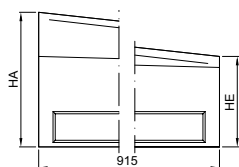


| Délka [mm] | Rozměry | | Výška začátek/konec [mm] | Typ | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 305] |
|---------------|---------------|--|--------------------------------|-----|--------------|-------------|------------------------|
| | Šířka [mm] | | | | | | |

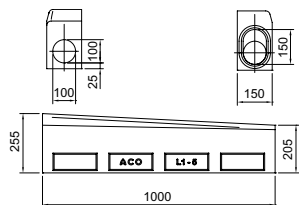
Zešíkmený levý (1-dílný) – sklon prvku 10 %



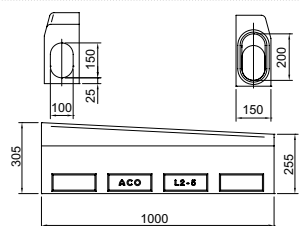
915 150 305/205 KD 305 levý 49,5 7 07966



Zešíkmený levý (2-dílný) – sklon prvku 5 %, dle DIN 18040-1

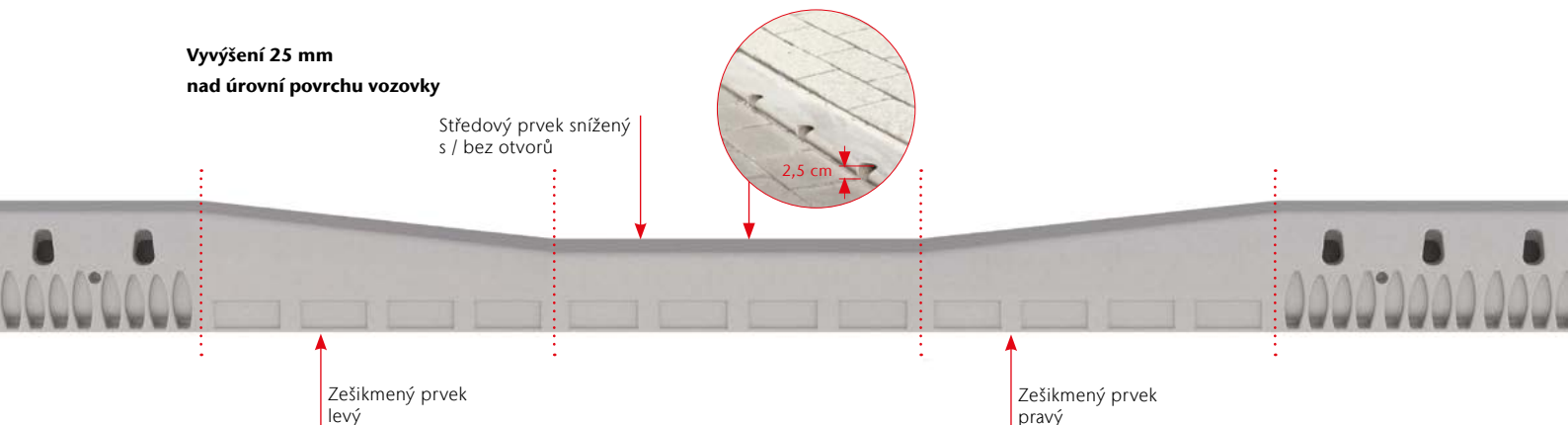


1000 150 255/205 KD 305 levý L1 51,4 5 133033



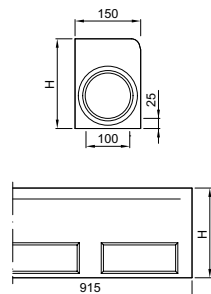
1000 150 305/255 KD 305 levý L2 55,3 5 133034

Vyvýšení 25 mm nad úroveň povrchu vozovky



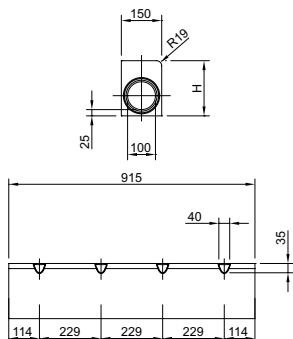
| | Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|------|---------|-------|---------------|------|----------|-----|------------|
| | Délka | Šířka | Výška | | | | |
| | | | začátek/konec | | | | |
| [mm] | [mm] | [mm] | [kg] | [ks] | [KD 305] | | |

Středový snížený prvek (bez vtokových otvorů)



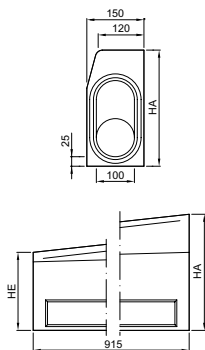
| | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------|------|----|-------|
| 915 | 150 | 205 | KD 305 střed | 45,0 | 21 | 07965 |
|-----|-----|-----|-----------------|------|----|-------|

Středový snížený prvek (s vtokovými otvory)



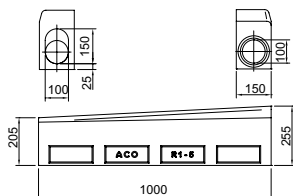
| | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------------|------|----|-------|
| 915 | 150 | 205 | KD 305 střed otvory | 42,0 | 14 | 49274 |
|-----|-----|-----|------------------------|------|----|-------|

Zešikmený pravý (1-dílný) – sklon prvku 10 %

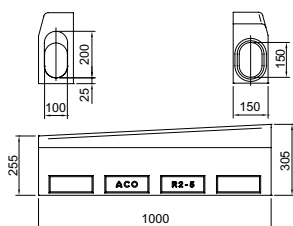


| | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----------------|------|---|-------|
| 915 | 150 | 305/205 | KD 305 pravý | 48,5 | 7 | 07967 |
|-----|-----|---------|-----------------|------|---|-------|

Zešikmený pravý (2-dílný) – sklon prvku 5 %, dle DIN 18040-1



| | | | | | | |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|--------|
| 1000 | 150 | 255/205 | KD 305 pravý R1 | 51,4 | 5 | 133038 |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|--------|



| | | | | | | |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|--------|
| 1000 | 150 | 305/255 | KD 305 pravý R2 | 55,3 | 5 | 133039 |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|--------|

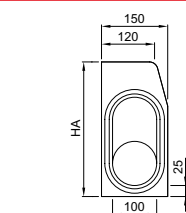
Odvodňovací zešíkmené a snížené středové prvky pro příjezdové cesty a přechody

- Zešíkmené prvky s 10% sklonem
- Snížený středový díl s velkou kapacitou vtoku
- Šířka vtokové štěrby 8 mm – bezpečné pro dámské podpatky
- Středový díl vyvýšený nad povrchem vozovky 0-6 mm

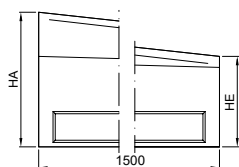


| Délka [mm] | Rozměry | | Typ | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 305] |
|---------------|---------------|--------------------------------|-----|--------------|-------------|------------------------|
| | Šířka [mm] | Výška začátek/konec [mm] | | | | |

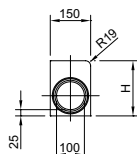
Zešíkmený levý



| | | | | | | |
|------|-----|---------|-------------------|------|---|-------|
| 1500 | 150 | 305/180 | KD 305 levý LH | 75,5 | 1 | 07995 |
|------|-----|---------|-------------------|------|---|-------|

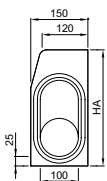


Středový snížený prvek (s vtokovými otvory 8 mm)

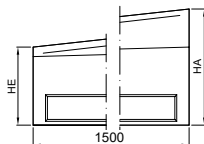


| | | | | | | |
|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| 1000 | 150 | 180 | KD 305 střed MH | 36,3 | 1 | 07992 |
|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|

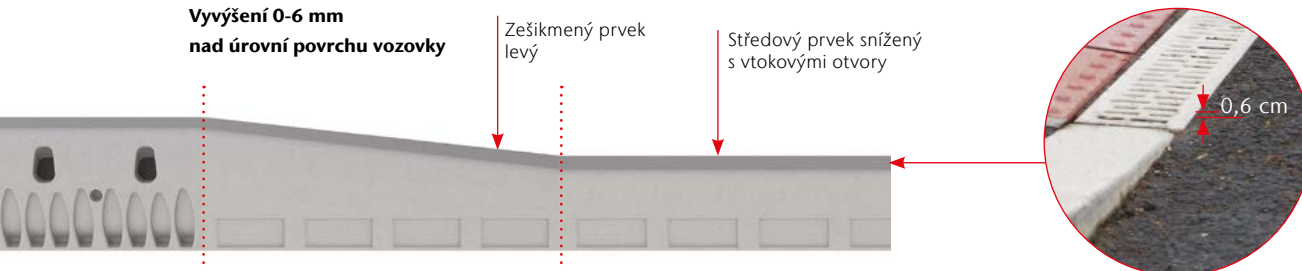
Zešíkmený pravý



| | | | | | | |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|-------|
| 1500 | 150 | 305/180 | KD 305 pravý RH | 75,5 | 1 | 07996 |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|-------|

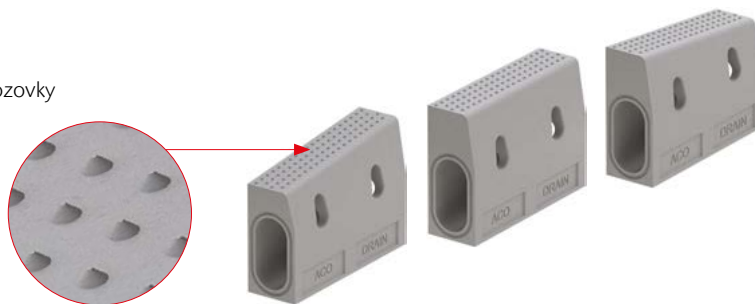


Vyvýšení 0-6 mm nad úroveň povrchu vozovky



Prvky pro autobusové zastávky

- Zešíkmené prvky
- Zvýšený středový díl s vtokovými otvory
- Středové díly vyvýšené o 180 mm nad povrchem vozovky
- Protiskluzový povrch



| Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|---------|-------|---------------------|-----|------|------|------------|
| Délka | Šířka | Výška začátek/konec | | | | |
| [mm] | [mm] | [mm] | | [kg] | [ks] | [KD 305] |

Zešíkmený levý – BusStop

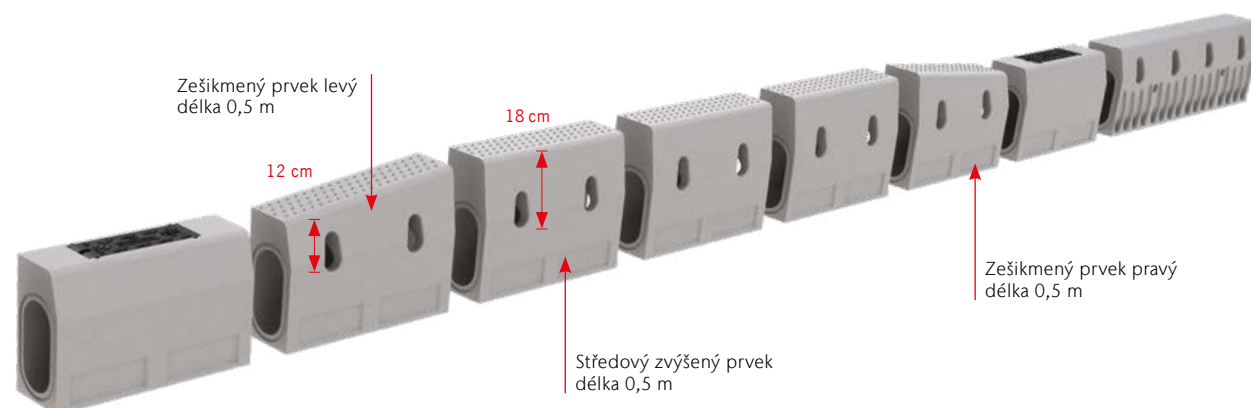
| | | | | | | | |
|--|-----|-----|---------|-------------------|------|---|-------|
| | 500 | 150 | 305/360 | KD 305 levý BS | 31,0 | 1 | 49096 |
|--|-----|-----|---------|-------------------|------|---|-------|

Středový zvýšený prvek – BusStop

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| | 500 | 150 | 360 | KD 305 střed BS | 35,0 | 1 | 49094 |
|--|-----|-----|-----|--------------------|------|---|-------|

Zešíkmený pravý – BusStop

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|---------|--------------------|------|---|-------|
| | 500 | 150 | 305/360 | KD 305 pravý BS | 31,0 | 1 | 49095 |
|--|-----|-----|---------|--------------------|------|---|-------|



Vpust, 500 mm

- Vícedílná vpust s možností prodlužování stavební výšky
- S integrovaným těsněním NBR pro horizontální připojení potrubí
- Možnost připojení potrubí DN/OD 160 (40,3 l/s) nebo 200 (70,2 l/s)
- Včetně plného krytu s bezšroubovou aretací Drainlock, tvárná litina EN-GJS¹⁾
- Kalový pozinkovaný koš jako volitelné příslušenství (viz strana 371)
- Pro systém KD 305



| | Rozměry | | | Odtok ze vpusti | Váha | BAL | Obj. číslo |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|------|------------|
| | Délka [mm] | Šířka [mm] | Výška [mm] | DN/OD [mm] | [kg] | [ks] | [KD 305] |
| | | | | | | | |
| | 550 | 425 | 370 | – | 93,0 | 2 | 152029 |

Prodlužovací mezidíl

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|---|------|---|-------|
| | 500 | 322 | 300 | – | 20,7 | 8 | 01697 |
|--|-----|-----|-----|---|------|---|-------|

Dolní díl vpusti s odtokem DN/OD 160 a 200 – krátký







| | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|------|---|-------|
| | 500 | 322 | 365 | 160 | 28,5 | 8 | 01614 |
| | | | | 200 | 27,0 | 8 | 06190 |

Dolní díl vpusti s odtokem DN/OD 160 a 200 – dlouhý

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|------|---|-------|
| | 500 | 322 | 715 | 160 | 49,9 | 4 | 03217 |
| | | | | 200 | 49,9 | 4 | 08565 |

¹⁾ Rošty jsou opatřeny pouze základní černou barvou, nejedná se o trvalý ale transportní nátěr.

Příslušenství

| Popis | Vhodné pro | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|------------|
|  <p>Kombinovaná čelní stěna</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro začátek a konec žlabu ■ Z polymerbetonu ■ Tloušťka: 25 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ KD 305 | 2,6 | 6 | 07973 |
|  <p>Čelní stěna s odtokem</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Z polymerbetonu ■ S integrovaným PE-HD nátrubkem pro horizontální připojení potrubí DN/OD 110 ■ Tloušťka: 50 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ KD 305 | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> □ Levá | 3,9 | 1 | 07964 |
| | <ul style="list-style-type: none"> □ Pravá | 3,9 | 1 | 07963 |
| Rozšířené příslušenství | | | | |
| <p>Vložka proti zlomení podpatku</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Ø 40 mm ■ Potřeba 4 ks do 1 středového sníženého prvku s vtokovými otvory ■ Nerezová ocel ■ Délka: 50 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ Středový snížený prvek s otvory □ KD 305 □ KD 405 □ KD 480 | 0,1 | 1 | 04997 |
|  <p>Kalový koš, krátký D1</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zachytávání hrubých nečistot ■ Pozinkovaná ocel ■ Výška: 325 mm ■ Dle DIN 4052 | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vpust KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 □ dolní díl krátký | 4,7 | 50 | 01616 |
|  <p>Kalový koš, dlouhý C3</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zachytávání hrubých nečistot ■ Pozinkovaná ocel ■ Výška: 575 mm ■ Dle DIN 4052 | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vpust KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 □ dolní díl dlouhý | 6,2 | 50 | 01617 |
| Příslušenství pro kryty | | | | |
|  <p>Hák na krycí rošty</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zvedání krycích roštů ■ Pozinkovaná ocel | <ul style="list-style-type: none"> ■ Krycí rošty vpusti KD 305 | 0,3 | 10 | 01290 |
|  <p>Hák na krycí rošty, malý</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zvedání krycích roštů ■ Ocelový, černě lakovaný | <ul style="list-style-type: none"> ■ Krycí rošty revizního dílu KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 | 0,25 | 10 | 01367 |

KerbDrain 405 – Monolitické obrubníkové odvodnění z polymerbetonu

ACO Produktové výhody

- Tělo žlabu vyrobeno z polymerbetonu
- Odvodňovací žlab monolitické konstrukce bez lepených spojů, šedé zbarvení
- Obrubník a odvodnění v jednom produktu
- S drážkou pro utěsnění systému

- Odvodňovací systém dle EN 1433/DIN 19580
- Světlá šířka 100 mm
- Třída zatížení A 15 – D 400



Odvodňovací žlab bez spádu dna, 1000 mm a 500 mm

| | Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|--|---------|-------|-------|--------|------|------|---------------------|
| | Délka | Šířka | Výška | | | | |
| | [mm] | [mm] | [mm] | | [kg] | [ks] | [KD 405] |
| | 500 | 150 | 405 | KD 405 | 30,9 | 20 | 04231 |
| | 500 | 150 | 405 | KD 405 | 32,0 | 20 | 04230 ¹⁾ |
| | 1000 | 150 | 405 | KD 405 | 63,5 | 10 | 04232 |

Revizní díl, 500 mm

- S předtvarováním pro svislý odtok DN/OD 110 – 9,2 l/s (nebo vzadu horizontální DN/OD 110 – 10,1 l/s a DN/OD 160 – 21,3 l/s)
- Včetně krytu s bezšroubovou dopravně bezpečnou aretací; pro obsluhu použijte hák na krycí rošty, malý (obj. č. 01367)
- Kryt vyrobený z nekorodujícího a UV stabilního kompozitního plastu vyztuženého skleněnými vlákny



| | Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|--|---------|-------|-------|----------|------|------|------------|
| | Délka | Šířka | Výška | | | | |
| | [mm] | [mm] | [mm] | | [kg] | [ks] | [KD 405] |
| | 500 | 150 | 405 | KD 405 A | 37,3 | 14 | 04233 |

¹⁾ Prvek bez vtokových otvorů – zaslepené provedení.

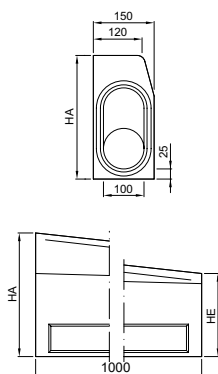
Odvodňovací zešíkmené a snížené středové prvky pro příjezdové cesty a přechody

- Zešíkmené prvky s 10% sklonem
- Snížené středové díly bez / s vtokovými otvory \varnothing 40 mm
- Středové díly vyvýšené o 25 mm nad povrchem vozovky



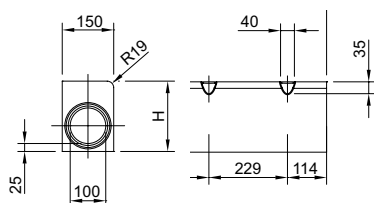
| Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|---------|-------|---------------------|------|------|----------|------------|
| Délka | Šířka | Výška začátek/konec | | | | |
| [mm] | [mm] | [mm] | [kg] | [ks] | [KD 405] | |

Zešíkmený levý



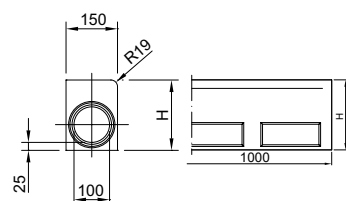
| | | | | | | |
|------|-----|---------|----------------|------|---|-------|
| 1000 | 150 | 405/305 | KD 405 levý | 62,1 | 7 | 04234 |
|------|-----|---------|----------------|------|---|-------|

Středový snížený prvek (s vtokovými otvory)



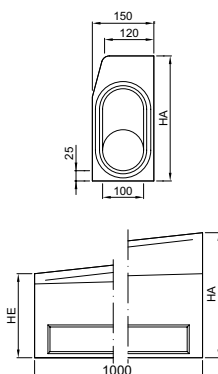
| | | | | | | |
|------|-----|-----|------------------------|------|----|-------|
| 1000 | 150 | 305 | KD 405 střed otvory | 57,6 | 21 | 04350 |
|------|-----|-----|------------------------|------|----|-------|

Středový snížený prvek (bez vtokových otvorů)



| | | | | | | |
|------|-----|-----|-----------------|------|----|-------|
| 1000 | 150 | 305 | KD 405 střed | 60,1 | 21 | 04236 |
|------|-----|-----|-----------------|------|----|-------|

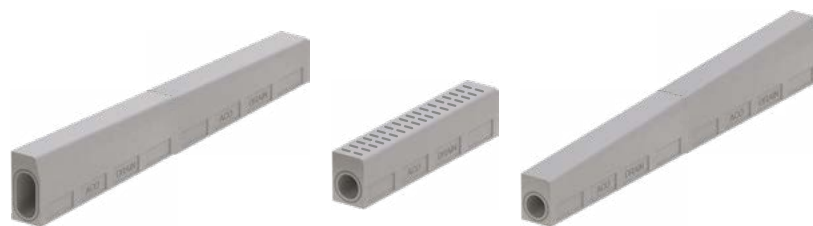
Zešíkmený pravý



| | | | | | | |
|------|-----|---------|-----------------|------|---|-------|
| 1000 | 150 | 405/305 | KD 405 pravý | 62,1 | 7 | 04235 |
|------|-----|---------|-----------------|------|---|-------|

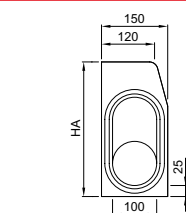
Odvodňovací zešíkmené a snížené středové prvky pro příjezdové cesty a přechody

- Zešíkmené prvky s 10% sklonem
- Snížený středový díl s velkou kapacitou vtoku
- Šířka vtokové štěrbin 8 mm – bezpečné pro dámské podpatky
- středový díl vyvýšený nad povrchem vozovky 0-6 mm



| Délka [mm] | Rozměry | | Typ | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 405] |
|---------------|---------------|--------------------------------|-----|--------------|-------------|------------------------|
| | Šířka [mm] | Výška začátek/konec [mm] | | | | |

Zešíkmený levý



1500

150

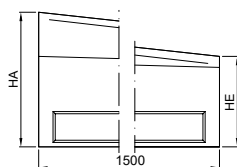
405/280

KD 405
levý LH

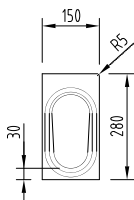
96,0

1

04367



Středový snížený prvek (s vtokovými otvory 8 mm)



1000

150

280

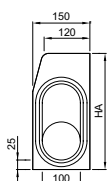
KD 405
střed MH

46,4

1

04362

Zešíkmený pravý



1500

150

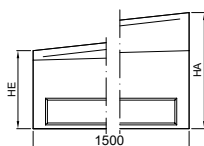
405/280

KD 405
pravý RH

96,0

1

04368



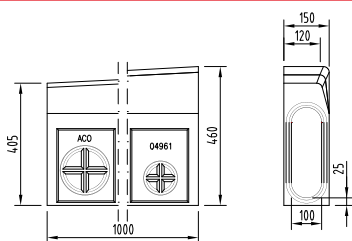
Prvky pro autobusové zastávky

- Zešíkmené prvky
- Zvýšený středový díl s vtokovými otvory
- Středové díly vyvýšené o 180 mm nad povrchem vozovky



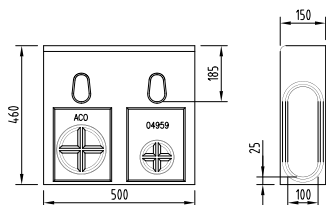
| Délka [mm] | Šířka [mm] | Výška začátek/konec [mm] | Typ | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 405] |
|---------------|---------------|--------------------------------|-----|--------------|-------------|------------------------|
| | | | | | | |

Zešíkmený levý – BusStop



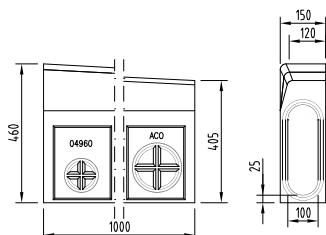
| | | | | | | |
|------|-----|---------|-------------------|------|---|-------|
| 1000 | 150 | 405/460 | KD 405 levý BS | 79,7 | 1 | 04361 |
|------|-----|---------|-------------------|------|---|-------|

Středový zvýšený prvek – BusStop

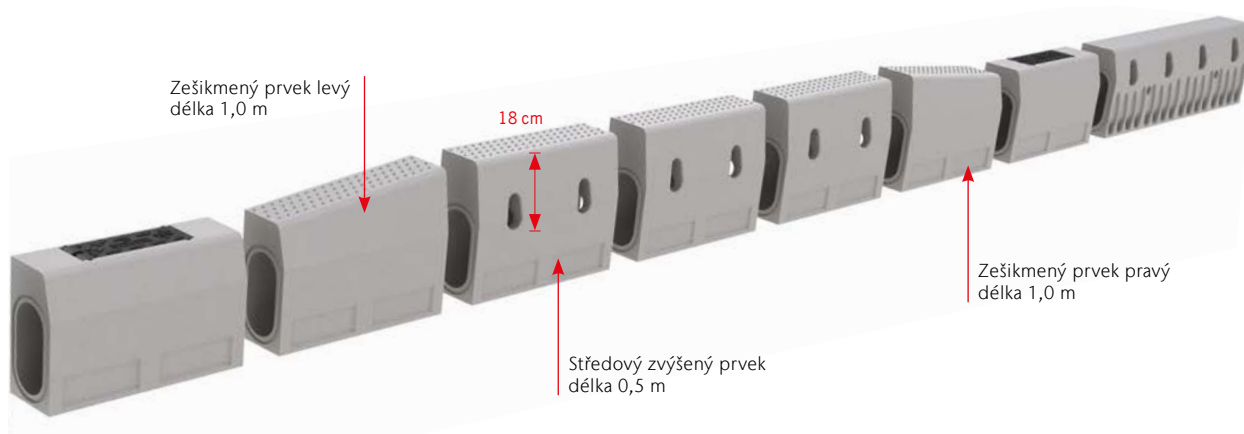


| | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| 500 | 150 | 460 | KD 405 střed BS | 41,7 | 1 | 04359 |
|-----|-----|-----|--------------------|------|---|-------|

Zešíkmený pravý – BusStop



| | | | | | | |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|-------|
| 1000 | 150 | 405/460 | KD 405 pravý BS | 79,7 | 1 | 04360 |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|-------|



Vpust, 500 mm

- Vícedílná vpust s možností prodlužování stavební výšky
- S integrovaným těsněním NBR pro horizontální připojení potrubí
- Možnost připojení potrubí DN/OD 160 (40,3 l/s) nebo 200 (70,2 l/s)
- Včetně plného krytu s bezšroubovou aretací Powerlock, tvárná litina EN-GJS¹⁾
- Kalový pozinkovaný koš jako volitelné příslušenství (viz strana 377)
- Pro systém KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480



| | Rozměry | | | Odtok ze vpusti | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 405] |
|------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-----------------|-----------|----------|---------------------|
| | Délka [mm] | Šířka [mm] | Výška [mm] | DN/OD [mm] | | | |
| | 500 | 390 | 505 | – | 82,0 | 4 | 04928 |
| Prodlužovací mezidíl | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 300 | – | 20,7 | 8 | 01697 |
| Dolní díl vpusti s odtokem DN/OD 160 a 200 – krátký | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 365 | 160 | 28,5 | 8 | 01614 |
| | | | | 200 | 27,0 | 8 | 06190 |
| Dolní díl vpusti s odtokem DN/OD 160 a 200 – dlouhý | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 715 | 160 | 49,9 | 4 | 03217 |
| | | | | 200 | 49,9 | 4 | 08565 |

¹⁾ Rošty jsou opatřeny pouze základní černou barvou, nejedná se o trvalý ale transportní nátěr.

Příslušenství

| | Popis | Vhodné pro | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|------------|
|  | Kombinovaná čelní stěna <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro začátek a konec žlabu ■ Z polymerbetonu ■ Tloušťka: 50 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ KD 405 ■ KD 480 | 7,4 | 1 | 04938 |
|  | Čelní stěna s odtokem <ul style="list-style-type: none"> ■ Z polymerbetonu ■ S integrovaným PE-HD nátrubkem pro horizontální připojení potrubí DN/OD 160 ■ Tloušťka: 50 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ KD 405 | | | |
| | | □ Levá | 5,7 | 1 | 04237 |
| | | □ Pravá | 5,7 | 1 | 04238 |
| Rozšířené příslušenství | | | | | |
| | Vložka proti zlomení podpatku <ul style="list-style-type: none"> ■ Ø 40 mm ■ Potřeba 4 ks do 1 středového sníženého prvku s vtokovými otvory ■ Nerezová ocel ■ Délka: 50 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ Středový snížený prvek s otvory □ KD 305 □ KD 405 □ KD 480 | 0,1 | 1 | 04997 |
|  | Kalový koš, krátký D1 <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zachytávání hrubých nečistot ■ Pozinkovaná ocel ■ Výška: 325 mm ■ Dle DIN 4052 | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vpust KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 □ dolní díl krátký | 4,7 | 50 | 01616 |
|  | Kalový koš, dlouhý C3 <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zachytávání hrubých nečistot ■ Pozinkovaná ocel ■ Výška: 575 mm ■ Dle DIN 4052 | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vpust KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 □ dolní díl dlouhý | 6,2 | 50 | 01617 |
| Příslušenství pro kryty | | | | | |
|  | Hák na krycí rošty <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zvedání krycích roštů ■ Pozinkovaná ocel | <ul style="list-style-type: none"> ■ Krycí rošty vpusti KD 305 | 0,3 | 10 | 01290 |
|  | Hák na krycí rošty, malý <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zvedání krycích roštů ■ Ocelový, černě lakovaný | <ul style="list-style-type: none"> ■ Krycí rošty revizního dílu KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 | 0,25 | 10 | 01367 |

KerbDrain 480 – Monolitické obrubníkové odvodnění z polymerbetonu

ACO Produktové výhody

- Tělo žlabu vyrobeno z polymerbetonu
- Odvodňovací žlab monolitické konstrukce bez lepených spojů, šedé zbarvení
- Obrubník a odvodnění v jednom produktu
- S drážkou pro utěsnění systému

- Odvodňovací systém dle EN 1433/DIN 19580
- Světelná šířka 100 mm
- Třída zatížení A 15 – D 400



Odvodňovací žlab bez spádu dna, 1000 mm a 500 mm



| | Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|--|---------|-------|-------|--------|------|-----|---------------------|
| | Délka | Šířka | Výška | | | | |
| | [mm] | [mm] | [mm] | | | | |
| | 500 | 150 | 480 | KD 480 | 35,9 | 20 | 04926 |
| | 500 | 150 | 480 | KD 480 | 36,4 | 20 | 04923 ¹⁾ |
| | 1000 | 150 | 480 | KD 480 | 69,0 | 10 | 133047 |

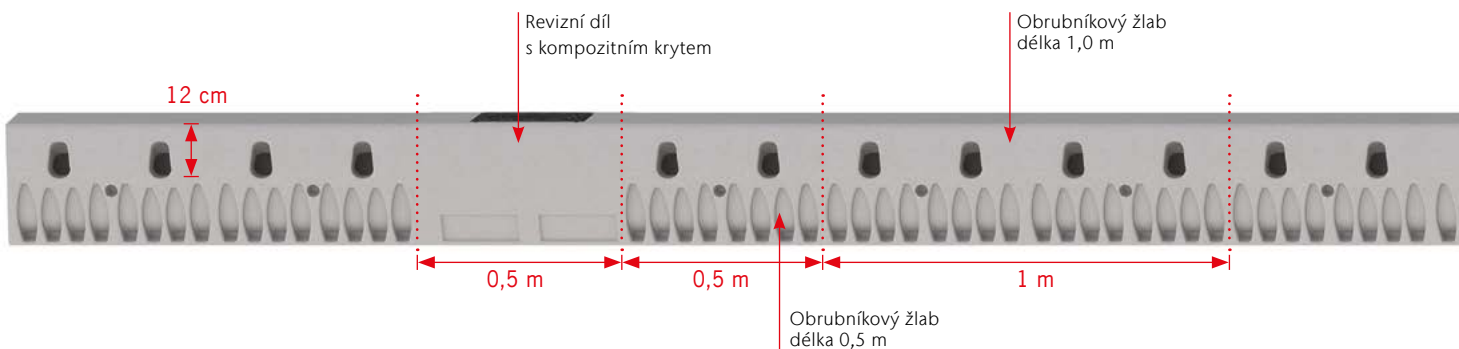
¹⁾ Prvek bez vtokových otvorů – zaslepené provedení.

Revizní díl, 500 mm

- S předtvarováním pro svislý odtok DN/OD 110 – 10,5 l/s (nebo vzadu horizontální DN/OD 110 – 11,8 l/s a DN/OD 160 - 25,3 l/s)
- Včetně krytu s bezšroubovou dopravně bezpečnou aretací; pro obsluhu použijte hák na krycí rošty, malý (obj. č. 01367)
- Křít vyrobený z nekorodujícího a UV stabilního kompozitního plastu vyztuženého skleněnými vlákny



| | Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-------|----------|------|------|------------|
| | Délka | Šířka | Výška | | | | |
| | [mm] | [mm] | [mm] | | [kg] | [ks] | [KD 480] |
| <p>150 120 100 25 480 100 70x150 - otvor 4927 Předtvarování vzadu DN/OD 110 nebo 160 Ø110</p> | 500 | 150 | 480 | KD 480 A | 36,0 | 14 | 04927 |



Odvodňovací zešíkmené a snížené středové prvky pro příjezdové cesty a přechody

- Zešíkmené prvky s 10% sklonem
- Snížené středové díly bez / s vtokovými otvory \varnothing 40 mm
- Středové díly vyvýšené o 25 mm nad povrchem vozovky



| Rozměry | | | Typ | Váha | BAL | Obj. číslo |
|---------|-------|---------------------|------|------|----------|------------|
| Délka | Šířka | Výška začátek/konec | | | | |
| [mm] | [mm] | [mm] | [kg] | [ks] | [KD 480] | |

Zešíkmený levý

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|---------|----------------|------|---|-------|
| | 915 | 150 | 480/375 | KD 480 levý | 63,5 | 7 | 04931 |
|--|-----|-----|---------|----------------|------|---|-------|

Středový snížený prvek (s vtokovými otvory)

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|------------------------|------|----|-------|
| | 915 | 150 | 375 | KD 480 střed otvory | 59,5 | 14 | 49830 |
|--|-----|-----|-----|------------------------|------|----|-------|

Středový snížený prvek (bez vtokových otvorů)

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----------------|------|----|-------|
| | 915 | 150 | 375 | KD 480 střed | 61,0 | 14 | 04933 |
|--|-----|-----|-----|-----------------|------|----|-------|

Zešíkmený pravý

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|---------|-----------------|------|---|-------|
| | 915 | 150 | 480/375 | KD 480 pravý | 63,5 | 7 | 04932 |
|--|-----|-----|---------|-----------------|------|---|-------|

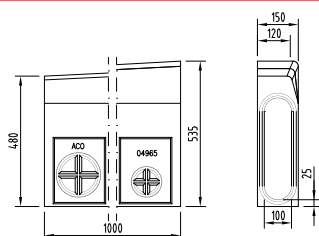
Prvky pro autobusové zastávky

- Zešíkmené prvky
- Zvýšený středový díl s vtokovými otvory
- Středové díly vyvýšené o 180 mm nad povrchem vozovky



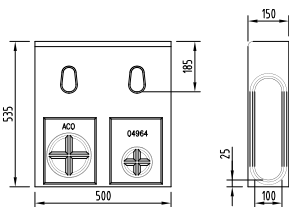
| Délka [mm] | Šířka [mm] | Výška začátek/konec [mm] | Typ | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 480] |
|---------------|---------------|--------------------------------|-----|--------------|-------------|------------------------|
| | | | | | | |

Zešíkmený levý – BusStop



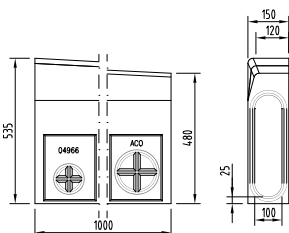
| | | | | | | |
|------|-----|---------|-------------------|------|---|-------|
| 1000 | 150 | 480/535 | KD 480 levý BS | 83,4 | 1 | 04965 |
|------|-----|---------|-------------------|------|---|-------|

Středový zvýšený prvek – BusStop

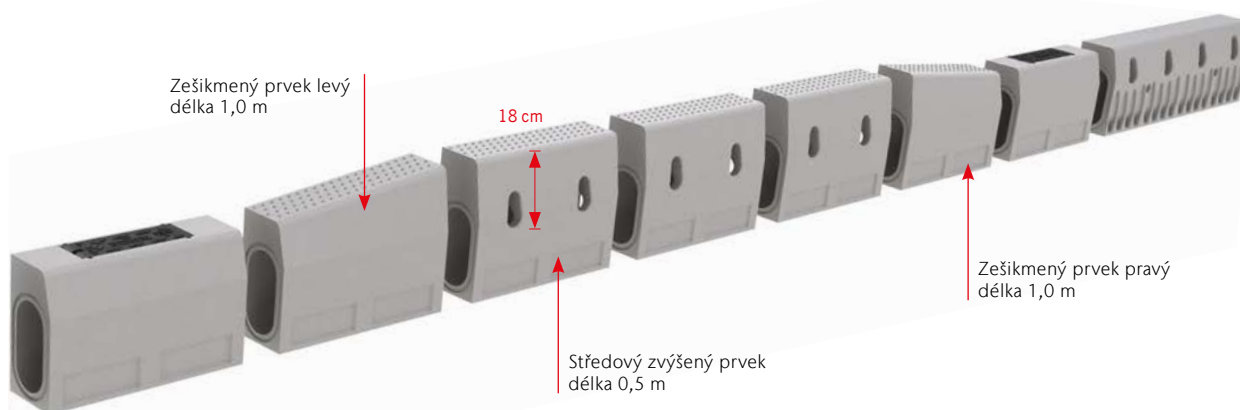


| | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| 500 | 150 | 535 | KD 480 střed BS | 44,9 | 1 | 04964 |
|-----|-----|-----|--------------------|------|---|-------|

Zešíkmený pravý – BusStop



| | | | | | | |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|-------|
| 1000 | 150 | 480/535 | KD 480 pravý BS | 83,4 | 1 | 04966 |
|------|-----|---------|--------------------|------|---|-------|



Vpust, 500 mm

- Vícedílná vpust s možností prodlužování stavební výšky
- S integrovaným těsněním NBR pro horizontální připojení potrubí
- Možnost připojení potrubí DN/OD 160 (40,3 l/s) nebo 200 (70,2 l/s)
- Včetně plného krytu s bezšroubovou aretací Powerlock, tvárná litina EN-GJS¹⁾
- Kalový pozinkovaný koš jako volitelné příslušenství (viz strana 383)
- Pro systém KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480



| | Rozměry | | | Odtok ze vpusti | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo [KD 480] |
|------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-----------------|-----------|----------|---------------------|
| | Délka [mm] | Šířka [mm] | Výška [mm] | DN/OD [mm] | | | |
| | 500 | 390 | 505 | – | 82,0 | 4 | 04928 |
| Prodlužovací mezidíl | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 300 | – | 20,7 | 8 | 01697 |
| Dolní díl vpusti s odtokem DN/OD 160 a 200 – krátký | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 365 | 160 | 28,5 | 8 | 01614 |
| | | | | 200 | 27,0 | 8 | 06190 |
| Dolní díl vpusti s odtokem DN/OD 160 a 200 – dlouhý | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 715 | 160 | 49,9 | 4 | 03217 |
| | | | | 200 | 49,9 | 4 | 08565 |

¹⁾ Rošty jsou opatřeny pouze základní černou barvou, nejedná se o trvalý ale transportní nátěr.

Příslušenství

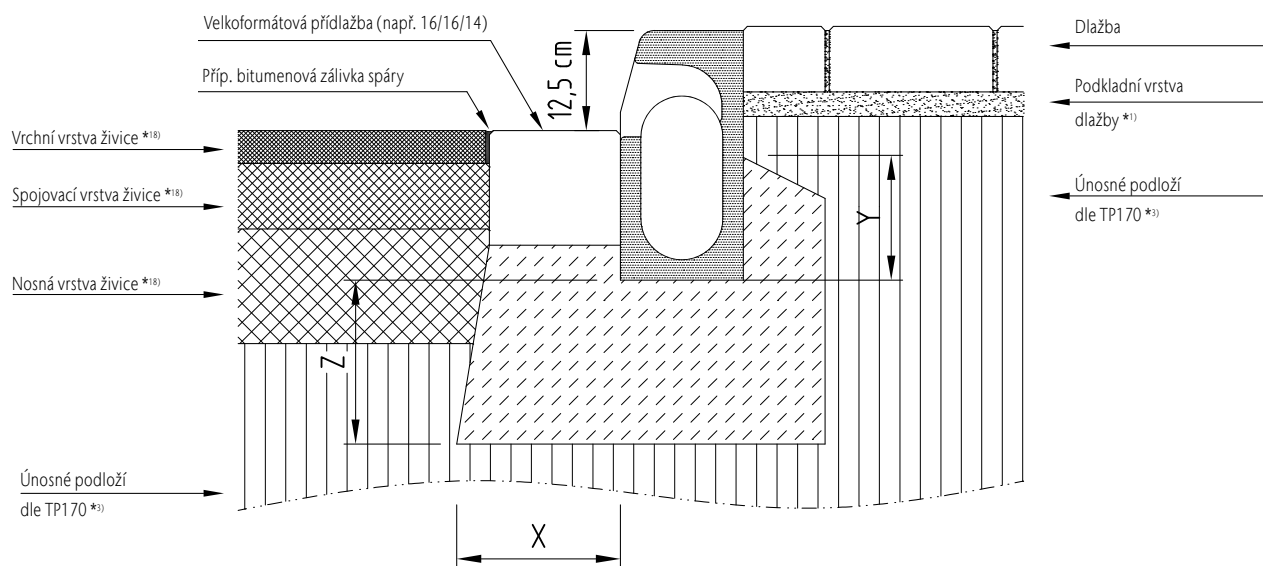
| | Popis | Vhodné pro | Váha [kg] | BAL [ks] | Obj. číslo |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|------------|
|  | Kombinovaná čelní stěna <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro začátek a konec žlabu ■ Z polymerbetonu ■ Tloušťka: 50 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ KD 405 ■ KD 480 | 7,4 | 1 | 04938 |
|  | Čelní stěna s odtokem <ul style="list-style-type: none"> ■ Z polymerbetonu ■ S integrovaným PE-HD nátrubkem pro horizontální připojení potrubí DN/OD 160 ■ Tloušťka: 50 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ KD 480 | | | |
| | | □ Levá | 5,9 | 1 | 04939 |
| | | □ Pravá | 5,9 | 1 | 04940 |
| Rozšířené příslušenství | | | | | |
| | Vložka proti zlomení podpatku <ul style="list-style-type: none"> ■ Ø 40 mm ■ Potřeba 4 ks do 1 středového sníženého prvku s vtokovými otvory ■ Nerezová ocel ■ Délka: 50 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ Středový snížený prvek s otvory □ KD 305 □ KD 405 □ KD 480 | 0,1 | 1 | 04997 |
|  | Kalový koš, krátký D1 <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zachytávání hrubých nečistot ■ Pozinkovaná ocel ■ Výška: 325 mm ■ Dle DIN 4052 | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vpust KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 □ dolní díl krátký | 4,7 | 50 | 01616 |
|  | Kalový koš, dlouhý C3 <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zachytávání hrubých nečistot ■ Pozinkovaná ocel ■ Výška: 575 mm ■ Dle DIN 4052 | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vpust KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 □ dolní díl dlouhý | 6,2 | 50 | 01617 |
| Příslušenství pro kryty | | | | | |
|  | Hák na krycí rošty <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zvedání krycích roštů ■ Pozinkovaná ocel | <ul style="list-style-type: none"> ■ Krycí rošty vpusti KD 305 | 0,3 | 10 | 01290 |
|  | Hák na krycí rošty, malý <ul style="list-style-type: none"> ■ Pro zvedání krycích roštů ■ Ocelový, černě lakovaný | <ul style="list-style-type: none"> ■ Krycí rošty revizního dílu KD 255, KD 305, KD 405 a KD 480 | 0,25 | 10 | 01367 |

Přehled detailů uložení

Stavební rozměr Y je stanovený v příslušných detailech uložení ACO a určuje minimální množství betonu pro boční stabilizaci těla žlabu. Tato hodnota může být různá v závislosti na výšce žlabu a síle následné vrchní vrstvy.



Uložení do živice – C 250 až D 400

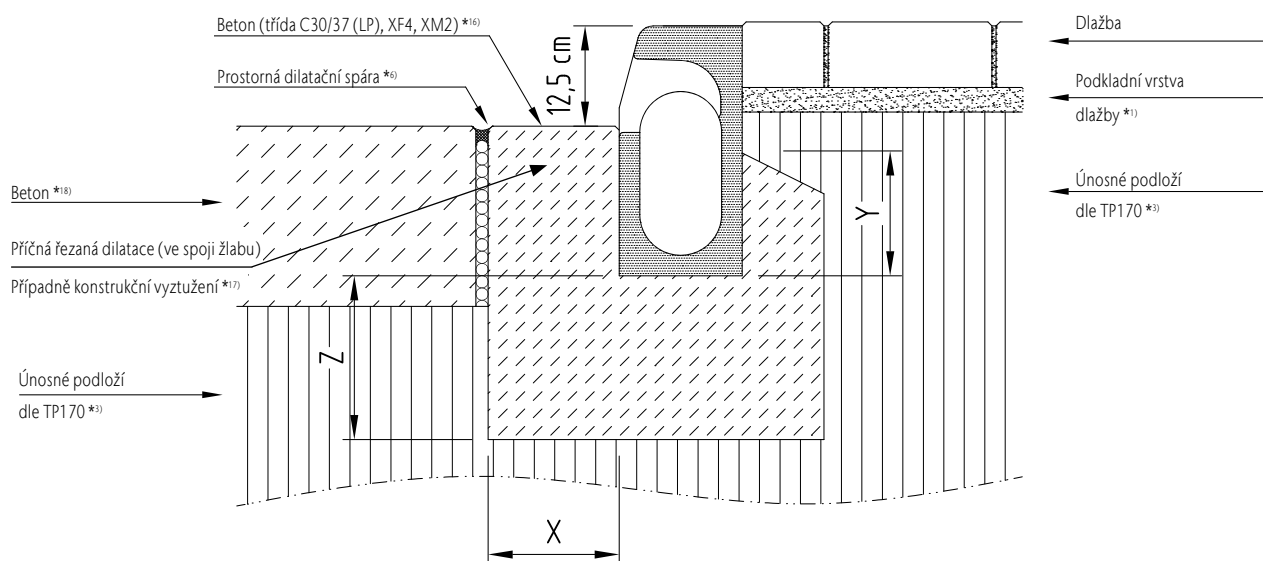


* Tam, kde se očekávají pravidelné nárazy těžkých nákladních vozidel (např. kruhové objezdy), doporučujeme, aby byl betonový podklad položen až po horní okraj prvku ACO KerbDrain.

| Třída zatížení | (dle EN 1433) | A 15 | B 125 | C 250 | D 400 | E600 |
|--------------------------|-------------------|------|-------|--------------------------------|-----------|------|
| Minimální kvalita betonu | (dle EN 206-1) | | | ≥ C 20/25 | ≥ C 25/30 | |
| Stupeň vlivu prostředí | (dle EN 206-1 Z3) | | | (X0) | (X0) | |
| Základní rozměry | X (cm) | | | ≥ 15 | ≥ 20 | |
| | Y (cm) | | | Výška prvku - 10 ¹⁾ | | |
| | Z (cm) | | | ≥ 15 | ≥ 20 | |

Platné jen ve spojení s obecným komentářem uvedenými v úvodu našeho instalačního návodu ACO Servis 1.0 (nebo vyšší)! Ke stažení na www.aco.cz

Uložení do betonu – C 250 až D 400



* Tam, kde se očekávají pravidelné nárazy těžkých nákladních vozidel (např. kruhové objezdy), doporučujeme, aby byl betonový podklad položen až po horní okraj prvku ACO KerbDrain.

| Třída zatížení | (dle EN 1433) | A 15 | B 125 | C 250 | D 400 | E 600 |
|--------------------------|-------------------|-------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| Minimální kvalita betonu | (dle EN 206-1) | | | ≥ C 20/25 | ≥ C 25/30 | |
| Stupeň vlivu prostředí | (dle EN 206-1 Z3) | | | (X0) | (X0) | |
| Základní rozměry | X (cm) | | | ≥ 15 | ≥ 20 | |
| | Y (cm) | | | Výška prvku - 10 ¹⁾ | | |
| | Z (cm) | | | ≥ 15 | ≥ 20 | |

Platné jen ve spojení s obecným komentářem uvedenými v úvodu našeho instalačního návodu ACO Servis 1.0 (nebo vyšší)! Ke stažení na www.aco.cz